



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W KATOWICACH

T. Adamczyk - Replis

WOŚ.4220.32.2018.RK1.1

Katowice, dnia 7 marca 2018 r.

URZĄD GMINY
W KOSZARAWIE

Wójt Gminy Koszarawa

Koszarawa 17

34-332 Koszarawa

Data: 2018 -03- 13

(00)159007734557317455



Nr.dz. podpis..... *Meley*

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm), nawiązując do pisma Wójta Gminy Koszarawa z dnia 25 stycznia 2018 r. (wpływ: 29 stycznia 2018 r.), znak: FN.6220.2.1.2018, uzupełniony pismem z dnia 28 lutego 2018 r. (wpływ: 5 marca 2018 r.), znak: FN.6220.2.1/2.2018, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1429 S Kuków -Koszarawa w km 10+150 do 11+300 (od granicy powiatu żywieckiego i suskiego do mostu drogowego) w m. Koszarawa”

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) zakwalifikowano do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z tym przed wydaniem opinii o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymagane jest uzyskanie opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 przywołanej ustawy.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wraz z budową wpustów deszczowych oraz przebudową sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej w miejscowości Koszarawa wzdłuż drogi powiatowej DP 1429 S relacji Kuków-Koszarawa w km od 10+150 do km 11+300 (od granicy powiatu żywieckiego i suskiego do mostu drogowego). Całkowita długość projektowanej drogi wynosi 1150 mb. Projektowany odcinek przebudowy drogi przebiega przez teren zabudowany (droga powiatowa DP 1429 S Kuków - Koszarawa). Dotychczasowa forma użytkowania zajmowanej powierzchni to jezdnia drogi powiatowej wraz z nieutwardzonym poboczem drogi powiatowej oraz przebiegającym wzdłuż niej rowem przydrożnym.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice, tel.: 32 42-06-801, fax: 32 42-06-884, sekretariat.katowice@rdos.gov.pl, katowice.rdos.gov.pl

Realizacja analizowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, obejmująca prawidłowe zarządzanie wykorzystywanymi surowcami i zasobem maszynowym oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. W związku z planowaną przebudową nie zmieni się przebieg istniejącej trasy komunikacyjnej.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, czy leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane rozwiązania techniczne stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie, których zlokalizowana jest inwestycja.

Z uwagi na lokalizację i przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcie nie będzie źródłem oddziaływań transgranicznych.

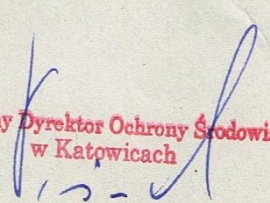
Biorąc pod uwagę powyższe ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczególne uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wyrażono opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do wiadomości:

1. Łukasz Lasoń
Biuro Projektowe „Konstruktor”
ul. Kolonia Stella 26
32-500 Chrzanów

Kopia:

1. WOOS - aa.


**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Katowicach**
mgr Jolanta Prażuch