

Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
tel. 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

EGZ. NR 1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
/MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA/

Obiekt:	Remont istniejącego rowu przy drodze wewnętrznej - nazwa zwyczajowa Jurówki, zlokalizowanej w miejscowości Koszarawa
Inwestor:	Gmina Koszarawa, Koszarawa 17 34-332 Koszarawa
Lokalizacja:	miejscowość Koszarawa, gmina Koszarawa działka nr 9401/1 – obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak Żywiec, ul. Mała 3/2 34-300 Żywiec	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:

Żywiec	MARZEC 2024
--------	-------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	STRONA TYTUŁOWA
2	Zawartość opracowania
3-8	Opis techniczny
D-1	Mapa ewidencyjna
D-2	Przekroje typowe
1	ZAŁĄCZNIKI
2	Oświadczenie projektanta
3	Ksero uprawnień
4	Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

- ***Projekt budowlano-wykonawczy uproszczony /materiały do zgłoszenia/ dla inwestycji:***
**Remont istniejącego rowu przy drodze wewnętrznej - nazwa zwyczajowa Jurówki,
zlokalizowanej w miejscowości Koszarawa**

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Koszarawa, Koszarawa 17, 34-332 Koszarawa, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki
działka nr 9401/1 – obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano- wykonawczego uproszczonego z opisem sposobu i zakresu prac remontowo-budowlanych dla remontu istniejącego rowu przy drodze wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr 9401/4 w miejscowości Koszarawa.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny - opracowanie uproszczone (materiały do zgłoszenia) dla remontu istniejącego rowu przy drodze wewnętrznej w miejscowości Koszarawa, gmina Koszarawa. Planowany remont rowu obejmuje odcinek drogi wewnętrznej o długości 182,0 m.

Zakres opracowania obejmuje :

- remont istniejącego umocnienia skarp i dna rowu,
- wymianę przepustów pod zjazdami.

Dokładny zakres prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Umowa zawarta między Zleceniodawcą a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak, Żywiec, ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja i pomiary w terenie.
- 4.3 Oględziny i ocena przedmiotowej drogi.
- 4.4 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.5 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 4.8 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320).
- 4.9 Mapa ewidencji gruntów.
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest w miejscowości Koszarawa, w gminie Koszarawa.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada jedną jezdnię, jednopasową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Pobocza gruntowe. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy indywidualne. Nawierzchnia zjazdów tłuczniowa.

Wody opadowe z jezdni oraz terenu sąsiadującego z drogą odprowadzane są do rowu przydrożnego usytuowanego przy prawej krawędzi jezdni. Istniejące dno i skarpy rowu są w złym stanie. Nierówna niweleta rowu, zniszczone umocnienia skarp rowu.

W ciągu rowu pod zjazdami usytuowane są przepusty pod zjazdami, które wymagają remontu.

Uzbrojenie terenu na przedmiotowym odcinku drogi występuje w postaci kanalizacji sanitarnej oraz podziemnego kabla teletechnicznego usytuowanych poprzecznie do osi drogi wewnętrznej.

VI. Opis stanu planowanego:

6.1 Jezdnia

Przedmiotowe opracowanie nie obejmuje remontu jezdni i poboczy drogi wewnętrznej.

6.2 Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi remont rowu przydrożnego prawostronnego występującego na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej. Remont rowu polegał będzie na ułożeniu na dnie rowu betonowego ścieku korytkowego natomiast na skarpach rowu ułożone zostaną betonowe płyty ażurowe 60x40x10 cm oraz 100x75x12,5 cm. Ściek korytkowy posadować na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm oraz na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego

mechanicznie, o grubości 15,0 cm. Niweleta ścieku dostosowana zostanie do istniejącej niwelety rowu. Ilość odprowadzanych wód deszczowych za pomocą projektowanych korytek nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Płyty ażurowe układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0 cm. Nachylenie płyt ażurowych max 1:1.

Istniejące uszkodzone przepusty pod zjazdami (w ciągu remontowanego rowu) należy wymienić na nowy wraz z zabudową żelbetowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie z przepustu. Parametry wymienianych przepustów nie ulegną zmianie w stosunku do stanu obecnego. Przepusty pod zjazdami przewidziane do wymiany należy wykonać z rur PP dwuściennych, karbowanych, o gładkiej ścianie wewnętrznej, o średnicy 500 mm. Konstrukcja części przelotowej spoczywać będzie na podsypce z piasku o grubości 15 cm. Górna warstwa podsypki o grubości min. 5 cm musi być ułożona luźno, tak aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Dolną warstwę podsypki należy zagęścić do wartości 0,98 wg standardowej próby Proctora. Zasypkę wykonać piaskiem gruboziarnistym. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron rury. Zasyпка nie powinna zawierać grud, zbryleń lub gruntu zmarzniętego. Po wykonaniu zasyпки wykonać odtworzenie konstrukcji zjazdu. Na wlocie i wylocie wykonać nowe ścianki czołowe.

Ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu (C25/30) B-30. Zbrojenie ścianki czołowej ze stali A-IIIN RB500W. Wymiary ścianek czołowych wynikać będą z warunków terenowych.

Warunki gruntowo-wodne nie ulegną zmianie. Wody opadowe odprowadzone zostaną w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich.

Planowany zakres robót w całości zostanie wykonany w granicach istniejącego pasa drogowego oraz w granicach działki ewidencyjnej wskazanej w zgłoszeniu.

6.3 Przekroje typowe

Droga wewnętrzna posiada przekrój poprzeczny jednostronny.

Przekrój typowy dla planowanych rozwiązań zamieszczono na rysunku nr D-2.

6.4 Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą rozbiórki umocnień rowu oraz przepustów pod zjazdami. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranych elementów należy wywieźć z terenu budowy.

6.5 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wewnętrznej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

6.6 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Nie wyklucza się występowania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne w miejscu wykonywania robót, krzyżujące się lub biegnące równolegle, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

VII. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi wewnętrznej nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowanym remontu rowu. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

VIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycja nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działki, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

IX. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowane wykonanie remontu rowu nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowane wykonanie remontu rowu przy drodze wewnętrznej będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowy remont rowu przy drodze wewnętrznej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Wnioski i zalecenia końcowe:

- Teren prac podczas prowadzenia robót budowlanych należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.

- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19

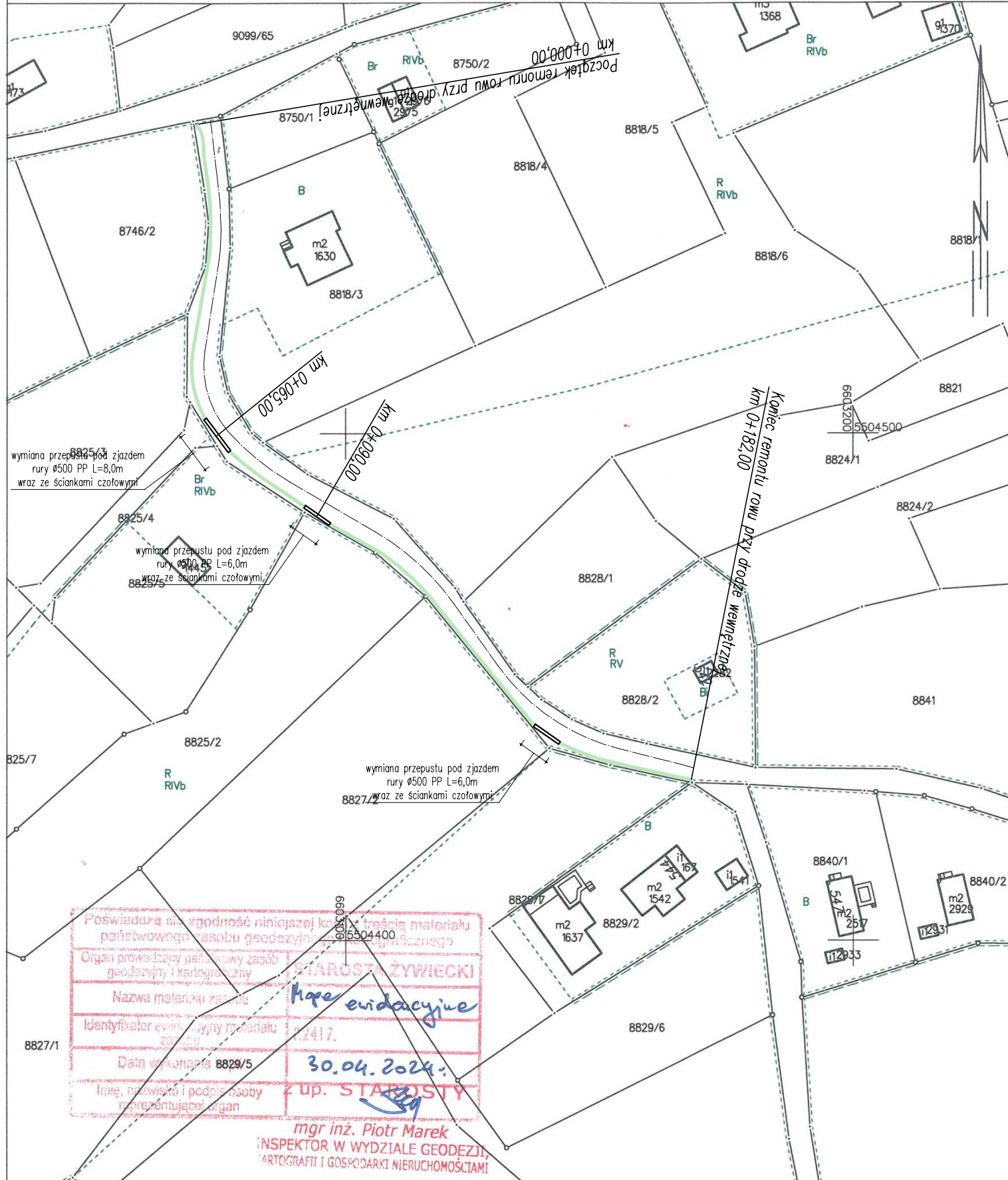
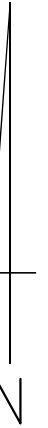
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
obr. Koszarawa 0001:

Sekcje mapy: 6.116.33.05.3; 6.116.33.05.4; 6.116.33.05.2; 6.116.33.05.1

MAPA EWIDENCYJNA SKALA 1:1000



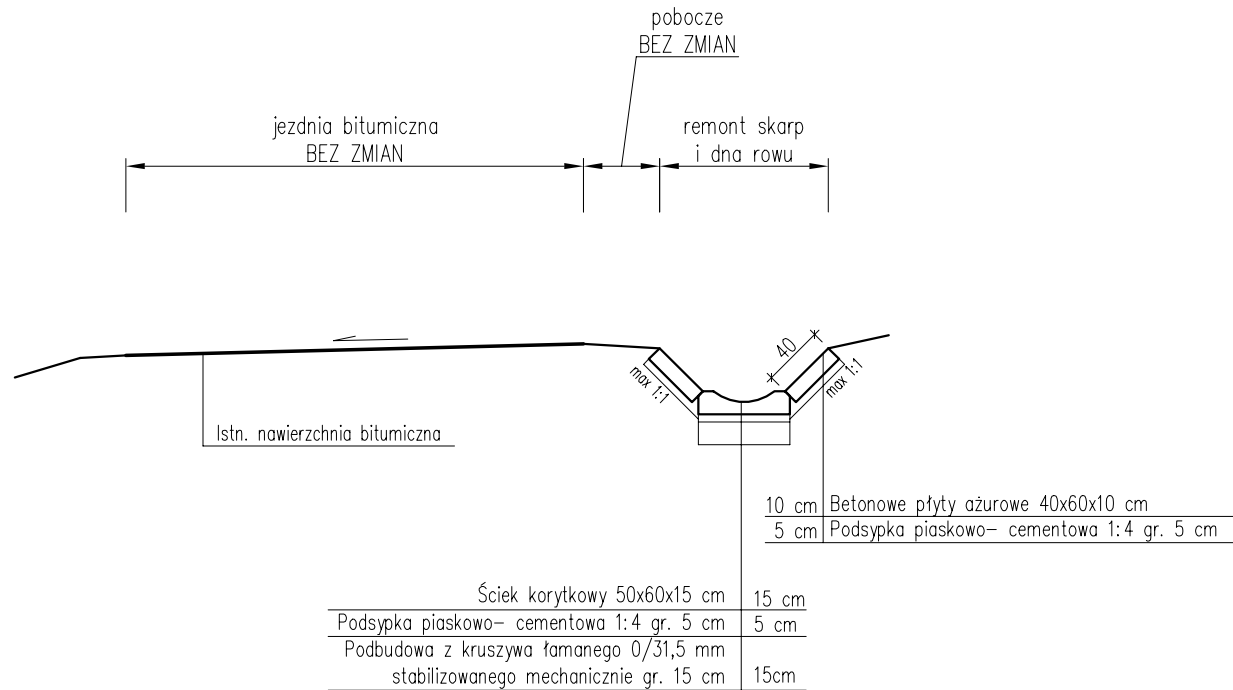
LEGENDA:
remont zabezpieczenia dna i skarp rowu

Poswiadcza o zgodności niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału państwowego
Identyfikator ewidencyjny materiału państwowego
Data wykonania
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

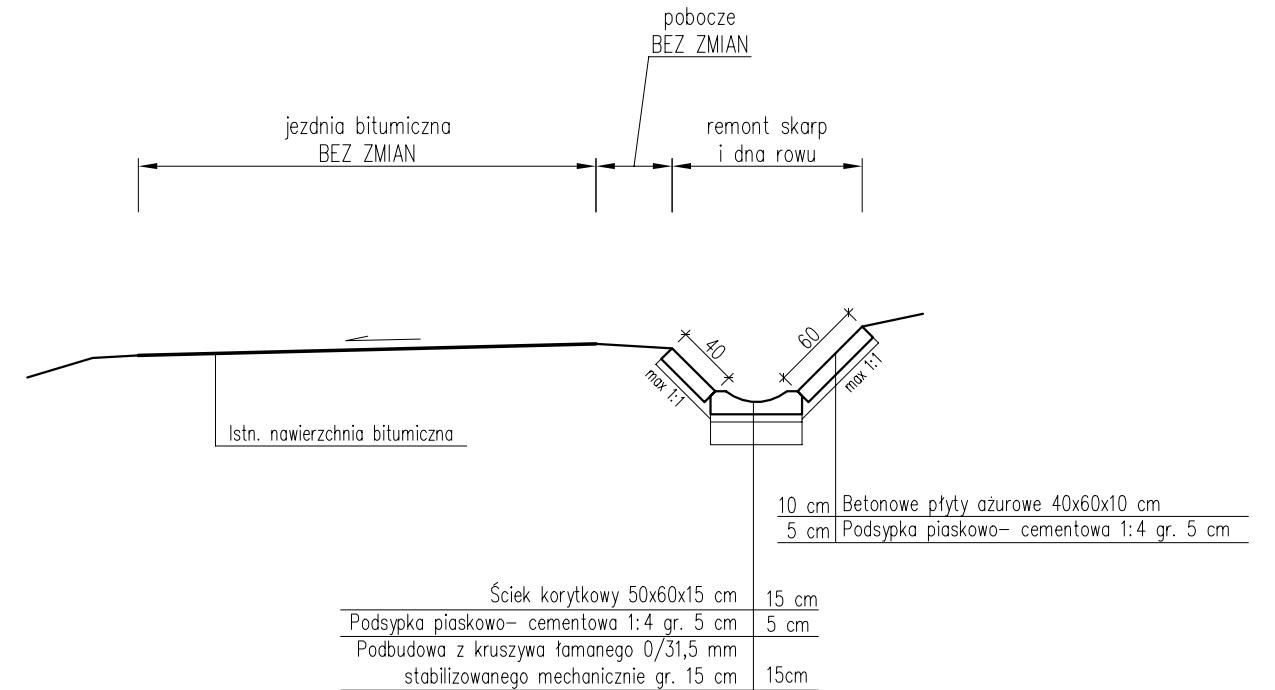
STAROSTA ŻYWIECKI
Marek ewidencyjne
2417
30.04.2024
mgr inż. Piotr Marek
INSPEKTOR W WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFII I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT ISTNIEJĄCEGO ROWU PRZY DRODZE WEWNĘTRZNEJ - NAZWA ZWYCZAJOWA JURÓWKI, ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA	
LOKALIZACJA: działka na 9401/1 - obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA, KOSZARAWA 17 34-332 KOSZARAWA		RYS. NR: D-1	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: MAPA EWIDENCYJNA		SKALA: 1:1000	
		DATA: III 2024 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

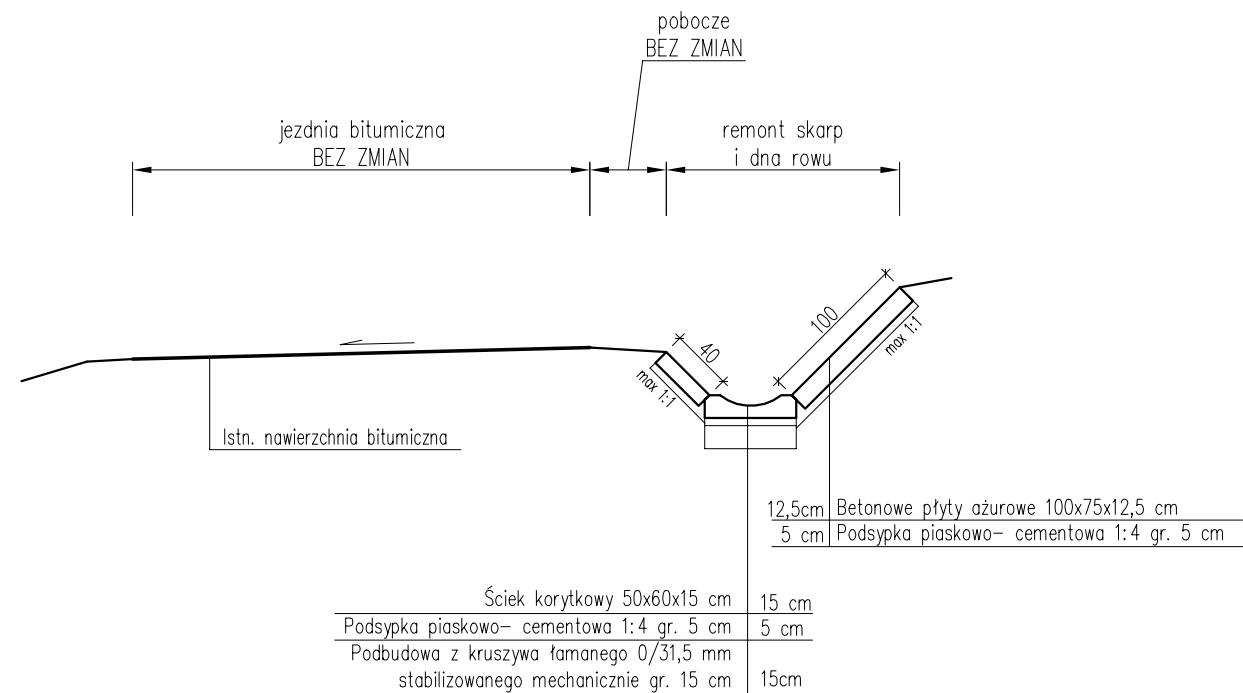
*Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+065,00*



*Przekrój typowy na odcinku
od km 0+065,00 do km 0+090,00*



*Przekrój typowy na odcinku
od km 0+090,00 do km 0+182,00*



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: REMONT ISTNIEJĄCEGO ROWU PRZY DRODZE WEWNĘTRZNEJ - NAZWA ZWYCZAJOWA JURÓWKI, ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA	
	LOKALIZACJA: działka na 9401/1 - obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA, KOSZARAWA 17 34-332 KOSZARAWA	RYS. NR: D-2	
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE	SKALA: 1:50	
	DATA: III 2024 r.	
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	