

EGZ. 1

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie.	
Adres obiektu budowlanego:	Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXII	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewidencyjny Koszarawa [0001], jednostka ewidencyjna Lipowa [241705_2]	
Inwestor:	Gmina Koszarawa 34-332 Koszarawa 17	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	GRUDZIEŃ 2022	

Zawartość opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Cel i zakres opracowania	3
IV. Podstawa opracowania	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VI. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
VII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	4
VIII. Zieleń	6
IX. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	6
X. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	6
XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	6
XII. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.	6
XIII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	6
XIV. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	7
XV. Ochrona punktów geodezyjnych	7
XVI. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr R-1
Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr R-2
Przekrój typowy	rys. nr R-3

ZAŁĄCZNIKI

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień	1-4
Kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	5-7
Oświadczenia projektantów	8-10

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt budowlany uproszczony dla inwestycji:

Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie.

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Gmina Koszarawa, 34-332 Koszarawa 17, woj. śląskie
- 1.1 Lokalizacja: Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewidencyjny Koszarawa [0001], jednostka ewidencyjna Lipowa [241705_2]
- 2.2 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.3 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.4 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego dla inwestycji „Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie”.

Zakres opracowania obejmuje sporządzenie uproszczonego projektu budowlanego remontu istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Koszarawa z siedzibą 34-332 Koszarawa 17, woj. śląskie a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U.2021.2351 z dnia 2021.12.20);
- 4.5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;
- 4.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.8 Mapa ewidencyjna w skali 1:1000.
- 4.9 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 4.10 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W miejscu planowanego remontu istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S w stanie istniejącym znajduje się teren utwardzony o nawierzchni bitumicznej, który wykorzystywany jest jako plac manewrowy oraz do postoju pojazdów. Całość terenu w obrębie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną z oddzieleniem od działek przylegających chodnikiem z kostki brukowej. Nawierzchnia placu znajduje się w poziomie jezdni drogi powiatowej i jest oddzielona od jezdni barierką stalową.

Plac posiada dwa istniejące zjazdy bezpośrednio z drogi powiatowej. Zjazdy zasadniczo nie posiadają oznakowania.

Wody deszczowe z placu za pomocą spadków podłużnego i poprzecznego spływają w stronę jezdni drogi powiatowej. Na połączeniu z drogą powiatową zlokalizowano wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej.

Na przedmiotowych działkach brak zabudowy. Na sąsiednich posesjach zlokalizowana jest kościół oraz zabudowa parafialna.

VI. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Remont placu utwardzonego wykonany zostanie w poziomie otaczającego terenu. Wykonane zostanie frezowanie górnej warstwy uszkodzonej, zdeformowanej nawierzchni a następnie nowa warstwa ścieralna. Nawierzchnia placu wykonana zostanie jako utwardzona bitumiczna. Zasadniczo nie zmieni się forma placu, nieznacznemu wyniesieniu ulegnie nawierzchnia w stosunku do stanu obecnego. Forma architektoniczna obiektu jest prosta, co pozwala na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren.

VII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

7.1 Nawierzchnia utwardzona

W planie powierzchnia nawierzchni pozostaje zasadniczo bez zmian. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane frezowanie istniejącej nawierzchni oraz nowa warstwa ścieralna. Geometria przedmiotowej nawierzchni jest bezpośrednio powiązana z przebiegiem istniejącej drogi powiatowej oraz chodnika. Wykonanie remontu ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni placu (w miejscu istniejącej nawierzchni placu – nie wychodzi poza ślad istniejącej nawierzchni).

Planowane roboty obejmują wykonanie nowej warstwy ścieralnej, powierzchnia nawierzchni pozostaje bez zmian.

Pochylenie podłużne i poprzeczne nawierzchni dostosowane do ukształtowania istniejącego chodnika oraz jezdni drogi powiatowej.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: Oczyszczenie istniejącej nawierzchni. Skropienie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/11mm o grubości 4,0 cm.

Na placu należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego z istniejącym chodnikiem i nawierzchnią jezdni istniejącej. Przyjęto średnia grubość frezowania 3cm.

W miejscach występowania znacznych nierówności istniejącej warstwy ścieralnej należy wykonać miejscowe frezowanie tych nierówności tak aby projektowana warstwa ścieralna po ułożeniu miała odpowiednią grubość (minimum 4,0 cm). W przypadku występowania ubytków (dziur) w istniejącej warstwie ścieralnej przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej ubytki te należy oczyścić, skropić emulsją asfaltową i uzupełnić betonem asfaltowym 0/11mm.

Szczegóły odnośnie konstrukcji nawierzchni na jezdni podano w dalszej części opracowania.

7.2 Odwodnienie

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchni placu zostaje zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych jezdni i chodnika. Odprowadzenie wód opadowych przewidziano za pomocą istniejących wpustów ulicznych, które należy poddać regulacji, tj. dostosować do poziomu nowej nawierzchni.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy placu objętego niniejszym opracowaniem został nawiązany do niwelety drogi powiatowej, chodnika, zjazdu oraz terenu sąsiadującego. Niweleta jezdni zostanie jedynie nieznacznie podniesiona z uwagi na grubość warstwy ścieralnej.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na głębokość średnio 3,0cm w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego projektowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą.

Istniejące włązy występujących studzienek kanalizacyjnych oraz wpustów deszczowych, należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety oraz pochyłości podłużnych i poprzecznych nowej nawierzchni.

7.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

1.1.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm 4 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni śr. grubość 3cm
- oczyszczenie i skropienie istn. nawierzchni
emulsją asfaltową w ilości 0,6 kg/m²

Razem: 4 cm

7.5 Prace rozbiórkowe

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą nawierzchni placu oraz dodatkowych miejscowych frezowań nawierzchni bitumicznej. Wszystkie nieprzydatne fragmenty rozbieranej nawierzchni drogowej należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

Istniejąca barierkę oddzielającą plac o jezdni drogi powiatowej należy rozebrać, oczyścić, przygotować do ponownego montażu.

7.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

7.7 Urządzenia uzbrojenia terenu

Ze względu na brak głębokich wykopów brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie ewentualnego wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela dysponenta uzbrojenia, ręcznie ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezainwentaryzowanego.

VIII. Zieleń

Na przedmiotowym terenie, nie występuje roślinność w postaci drzew lub krzewów, której usytuowanie koliduje z planowaną inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

IX. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania planowanej inwestycji nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji.

Oddziaływanie na środowisko w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granic działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

X. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XII. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XIII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza
Planowane wykonanie remontu nawierzchni nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko naturalne.
- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy skład potoku pojazdów. Nie zwiększa się procent udziału pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.
- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- Wpływ w zakresie wód powierzchniowych
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury
Zastosowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

- Planowane wykonanie remontu placu, będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas wykonywania prac będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia placu. Remont nawierzchni spowoduje zmniejszenie się niekorzystnych oddziaływań oraz uciążliwości.

XIV. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa inwestycja ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XV. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XVI. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów projektowanego remontu i otaczającego terenu powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Przedmiotowy remont nie stwarza zagrożenia dla użytkowników i otoczenia. Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant (część drogowa):

mgr inż. Dariusz Gęga

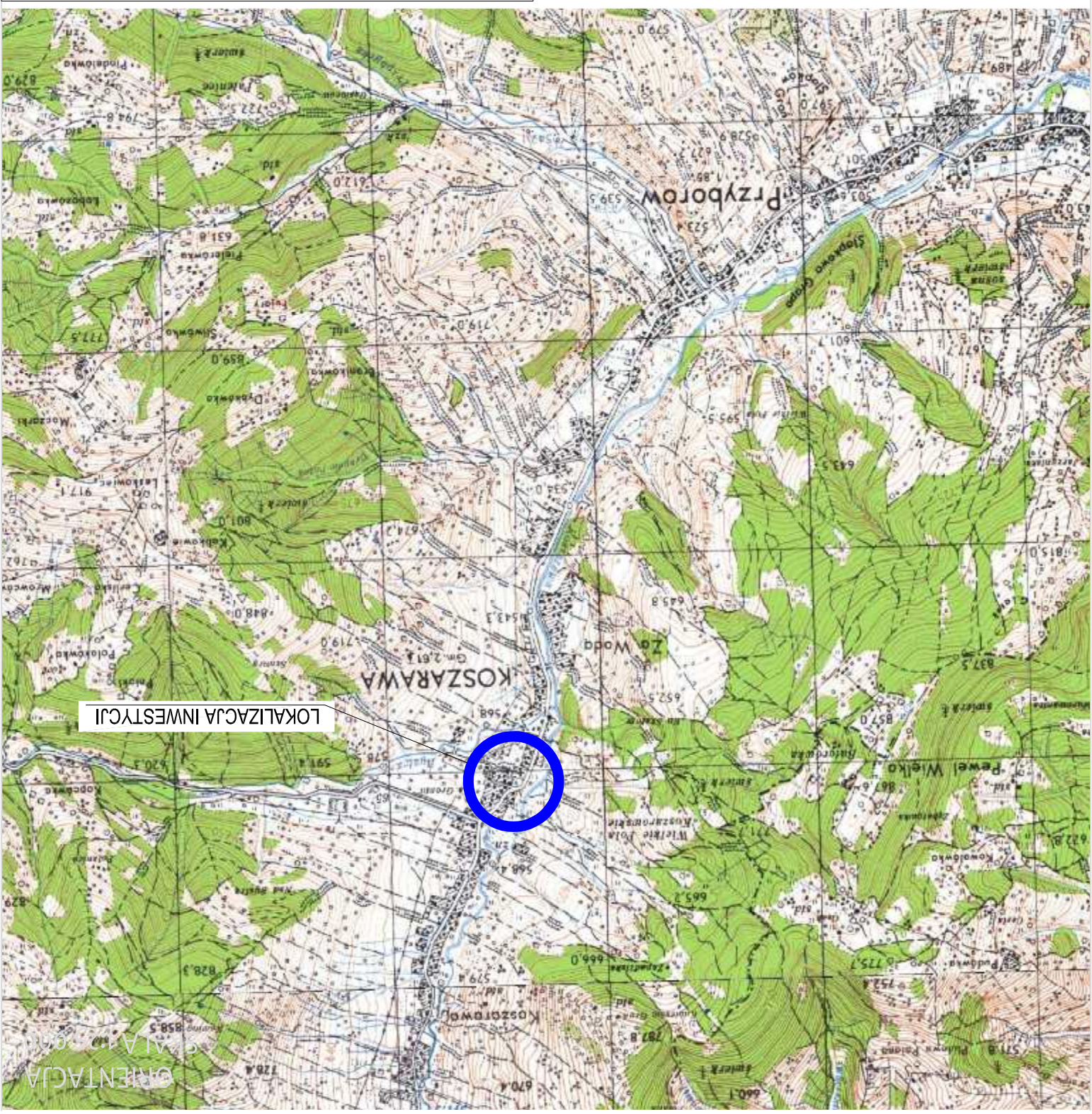
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Projektant (część konstrukcyjna):

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

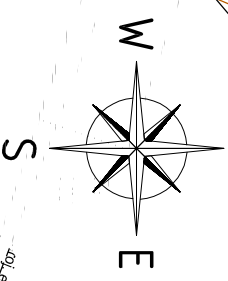
OPRACOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak PDDPIS: upr. nr SLK/182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga PDDPIS: upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	
ORIENTACJA DATA: XII 2022 r.	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY BRANŻA: DROGOWA SKALA: 1:25 000	NAZWA RYSUNKU:
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA 34-332 KOSZARAWA 17, WOJ. ŚLĄSKIE RYS. NR: R-1	LOKALIZACJA: miejscowość Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewid. Koszarawa, jednostka ewid. Koszarawa
praca projektowa KBN PROJEKT REMONT ISTN. NAWIERZCHNI PŁACU UTWARDZONEGO PRZYŁĘGAJĄCEGO DO PASA DP NR 1419S W KOSZARAWIE NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	



ORIENTACJA
SCALE 1:25 000

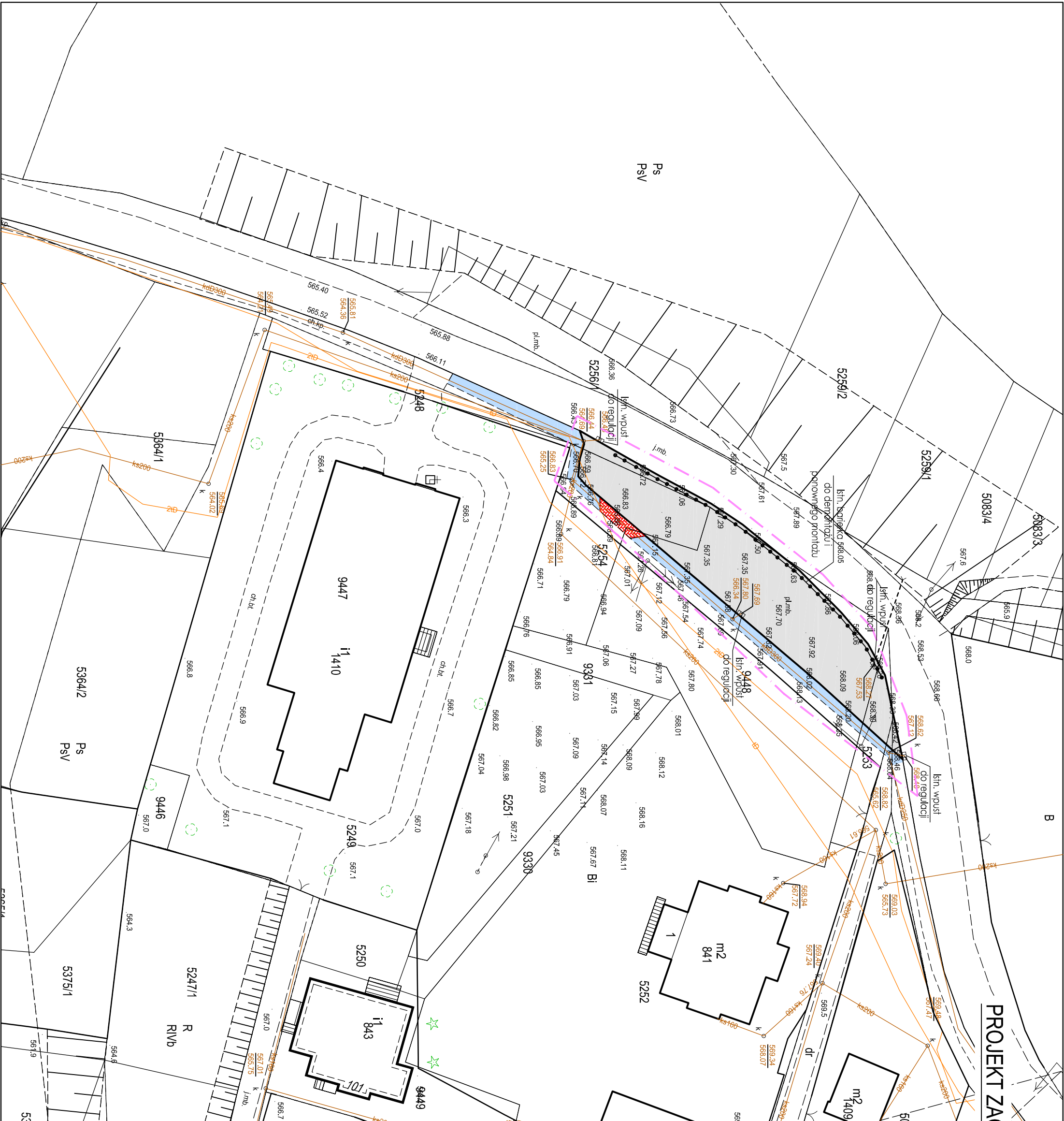
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500



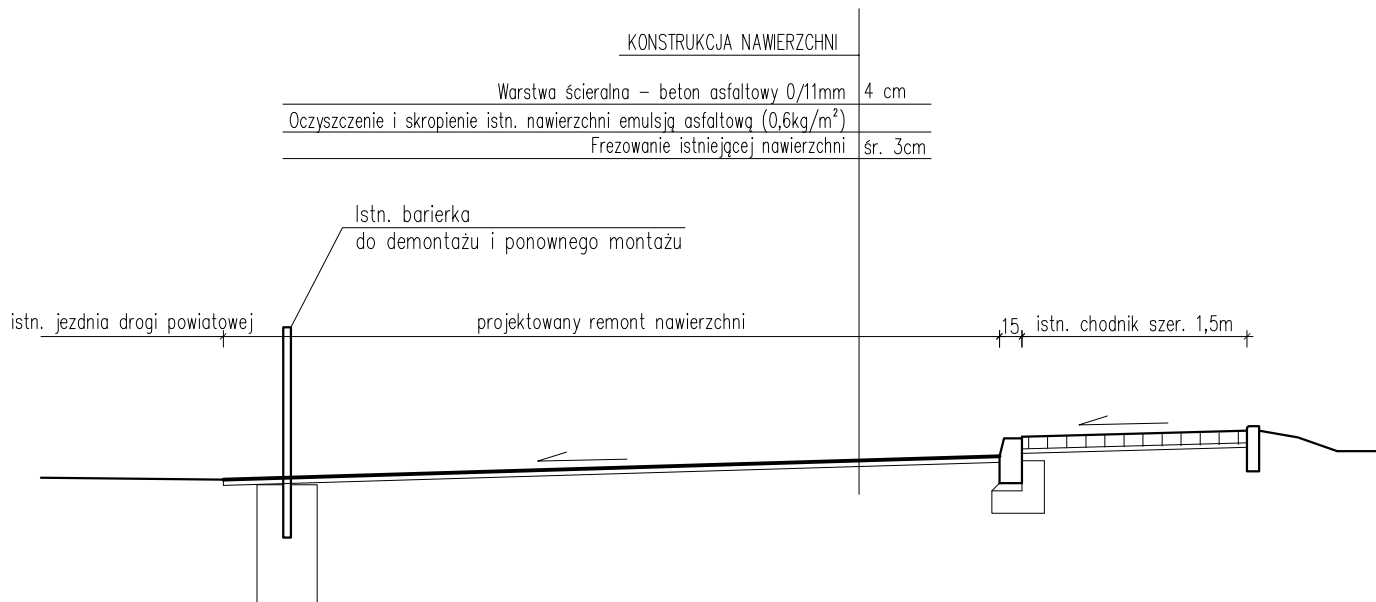
LEGENDA:	
	- Proj. remont nawierzchnia bitumicznej
	- Ziódz - kostka betonowa w kolorze czerwonym
	- Istn. chodnik - kostka betonowa w kolorze szarym
	- Demontaż i ponowny montaż barierki
	- Istn. studzienka z wpuštěm ulicznym
	- Zakres opracowania

praceownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: REMONT ISTN. NAWIERZCHNI PLACU UTWARDZONEGO PRZYLEGAJĄCEGO DO PASA DP NR 1419S W KOSZARAWIE	
LOKALIZACJA: miejscowość Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewid. Koszarawa, jednostka ewid. Koszarawa			
INWESTOR:	GINIA KOSZARAWA 34-332 KOSZARAWA 17, WOJ. ŚLĄSKIE	RYS. NR:	R-2
STADIUM:	PROJEKT UPROSZCZONY	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej	DATA:	XII 2022 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	



PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA 1:50

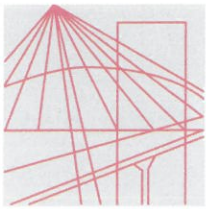


UWAGI:

1. Kierunek i wartość spadku nawierzchni dostosować do stanu istniejącego, zapewniając jednocześnie sprawne odprowadzenie wody.
2. Łączenia z istniejącą nawierzchnią nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego.
3. W miejscach występowania znacznych różnic poziomów w przekroju poprzecznym istn. nawierzchni należy wykonać miejscowe frezowanie tych nierówności tak aby projektowana warstwa ścieralna po ułożeniu miała odpowiednią grubość (min. 4,0 cm).
4. W miejscach występowania ubytków (dziur) w istniejącej nawierzchni przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej ubytki te należy oczyścić, skropić emulsją asfaltową oraz uzupełnić betonem asfaltowym 0/11mm.
5. Istniejące wpusty ściekowe oraz pozostałe elementy uzbrojenia terenu dostosować do poziomu wykonanej nawierzchni – wykonać regulację wpustów oraz studzienek.

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: REMONT ISTN. NAWIERZCHNI PLACU UTWARDZONEGO PRZYLEGAJĄCEGO DO PASA DP NR 1419S W KOSZARAWIE	
LOKALIZACJA: miejscowość Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewid. Koszarawa, jednostka ewid. Koszarawa			
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA 34-332 KOSZARAWA 17, WOJ. ŚLĄSKIE		RYS. NR: R-3	
STADIUM: PROJEKT UPROSZCZONY		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY			DATA: XII 2022 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS:	

Nazwa elementu projektu budowlanego:	<u>ZAŁĄCZNIKI</u>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie.
Adres obiektu budowlanego:	Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXII
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewidencyjny Koszarawa [0001], jednostka ewidencyjna Lipowa [241705_2]
Inwestor:	Gmina Koszarawa 34-332 Koszarawa 17
Data opracowania:	GRUDZIEŃ 2022



Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Gęga

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 24 czerwca 1978 r. w Gilowicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/8946/PBD/19
do projektowania**

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postojów statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzanie projektów budowlanych w zakresie uzyskanej specjalności i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przynioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:


1. Pan Dariusz Gęga
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

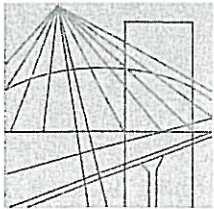


Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Franciszek Buszka

2. 
mgr inż. Jan Spychała

3. 
inż. Zbigniew Herisz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/2182/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Arkadiuszowi Krzesak

Inż. budownictwa

ur. dnia 07 października 1976 w Bielsku - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2182/PWOK/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Arkadiusz Krzesak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

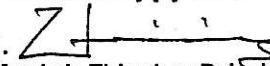

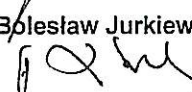
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Arkadiusz Krzesak
Szewska 7
34-331 Świnna, Pewel Mała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

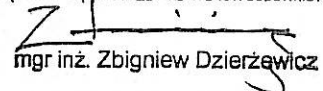
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Arkadiusz Krzesak** jest uprawniony(a) w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

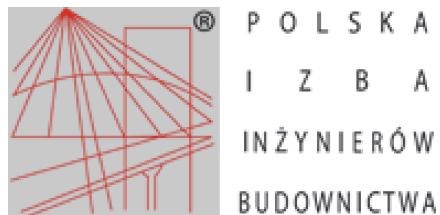
- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-719-3MM-SHX *

Pan Dariusz Gęga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1424/20

adres zamieszkania ul. Matejki 2F, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RJ1-7XD-Z8T *

Pan Arkadiusz Krzesak o numerze ewidencyjnym SLK/BO/5641/08

adres zamieszkania ul. P. Skargi 8, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Dariusz Gęga
uprawnienia nr SLK/8946/PBD/19
w specj. inżynieryjnej drogowej

Żywiec, 20 grudzień 2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oświadczam, że opracowanie:

Projekt budowlany uproszczony dla inwestycji: „Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie”, sporządzony dla Inwestora: Gmina Koszarawa, 34-332 Koszarawa 17, woj. śląskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanym normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19
w specj. inżynieryjnej drogowej

Pieczęć oraz podpis

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08
w specj. konstrukcyjno- budowlanej

Żywiec, 20 grudzień 2022r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oświadczam, że opracowanie:

Projekt budowlany uproszczony dla inwestycji: „Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie”, sporządzony dla Inwestora: Gmina Koszarawa, 34-332 Koszarawa 17, woj. śląskie

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, budowlanym normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08
w specj. konstrukcyjno- budowlanej

Pieczęć oraz podpis

Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
tel. 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie.	
Inwestor:	Gmina Koszarawa 34-332 Koszarawa 17	
Lokalizacja:	Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewidencyjny Koszarawa [0001], jednostka ewidencyjna Lipowa [241705_2]	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08 adres zamieszkania: Żywiec ul. Skargi 8, 34-300 Żywiec	Pieczęć i podpis:
Żywiec	GRUDZIEŃ 2022	

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji:

Remont istniejącej nawierzchni placu utwardzonego przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1419 S na dz. nr 5254, 9448 w Koszarawie.

II. Dane ogólne:

- 2.1 Inwestor: Gmina Koszarawa, 34-332 Koszarawa 17, woj. śląskie,
- 2.2 Lokalizacja: Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie,
działki nr 5254, 9448, 9339/3, 5253, 9329 - obręb ewidencyjny Koszarawa [0001], jednostka ewidencyjna Lipowa [241705_2]
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/8946/PBD/19
- 2.5 Autor opracowania: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08

III. Zakres zamierzenia inwestycyjnego:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie powiatu żywieckiego, gmina Koszarawa, miejscowość Koszarawa.

Zakres robót dla całego zamierzenia obejmuje:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- Demontaż istniejącej barierki.
- Oczyszczenie, skropienie i wykonanie warstwy ścieralnej.
- Montaż barierki.
- Regulacja studzienek i wpustów istniejących sieci uzbrojenia.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Zabezpieczenie terenu budowy.
- Demontaż barierki.
- Wykonanie frezowania.
- Oczyszczenie, skropienie i wykonanie warstwy ścieralnej.
- Montaż barierki.
- Regulacja studzienek i wpustów istniejących sieci uzbrojenia.

IV. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu planowanego utwardzenia w stanie istniejącym znajduje się plac o nawierzchni bitumicznej.

V. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- praca przy robotach budowlanych,
- ruch technologiczny maszyn budowlanych oraz ruch kołowy na drodze.

VI. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót betonowych lub bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Roboty ocenia się jako powodujące średnie ryzyko zawodowe - kategoria 3 .

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

VII. Sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

VIII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi wykonania robót oraz przepisami BHP.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Zapewnić środki łączności umożliwiające wezwanie pomocy w razie potrzeby.

- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach płytszych (do 1,0m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Prace w pobliżu słupów energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.
- Kierownik Budowy lub inna osoba odpowiedzialna za wykonywane roboty budowlane, powinna sporządzić dla inwestycji PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

Autor opracowania:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08