

Pracownia projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak, 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
tel. 608 697 511, e-mail: kbnprojekt@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Nazwa inwestycji:	Wyznaczenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych w ramach inwestycji: „Zagospodarowanie terenu wokół budynku Ośrodka Zdrowia oraz budynku nr 142 w Koszarawie – przebudowa nawierzchni utwardzonych, ogrodzeń, odwodnienia”	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:
Żywiec	LIPIEC 2021	

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-5	Opis techniczny
Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Oznakowanie istniejące
Rys. 3	Stała organizacja ruchu

Część opisowa

I. Temat opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu – Wyznaczenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych w ramach inwestycji: „Zagospodarowanie terenu wokół budynku Ośrodka Zdrowia oraz budynku nr 142 w Koszarawie – przebudowa nawierzchni utwardzonych, ogrodzeń, odwodnienia”

II. Dane ogólne:

- 2.1. Lokalizacja: Koszarawa, gmina Koszarawa, droga powiatowa nr 1419 S, działki nr 9324/2, 4828/3 – obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa
- 2.2. Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
Żywiec ul. Mała 3/2, 34-300 Żywiec
- 2.3. Projektował: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1. Uzgodnienia z inwestorem.
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- 3.3. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji.
- 3.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 3.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych w miejscowości Koszarawa.
- Celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez drogę powiatową.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu dróg powiatowych w miejscowości Koszarawa.

V. Opis stanu istniejącego

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1419 S z drogą powiatową nr 1429 S w miejscowości Koszarawa w gminie Koszarawa. Drogi te są w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102 A, 34-300 Żywiec.

Droga powiatowa, na której planuje się wyznaczenia miejsca dla pieszych, posiada bitumiczną jezdnię o szerokości około 5,8 m oraz teren utwardzony kruszywem po jednej stronie jezdni oraz

chodnik dla pieszych po drugiej stronie jezdni. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h.

Natężenie ruchu pieszego oraz samochodowego określa się jako w dzień i w nocy jako małe.

VI. Opis projektowanego oznakowania

8.1 Oznakowanie istniejące

- Na przedmiotowym skrzyżowaniu dróg powiatowych zlokalizowane jest oznakowanie pionowe w postaci znaku A-7 oraz U-18b. Brak oznakowania poziomego.

8.2 Projektowane oznakowanie

W niniejszym opracowaniu planuje się montaż oznakowania pionowego:

- D-6 „przejście dla pieszych”,
- B-20 „stop”,
- D-1 „droga z pierwszeństwem”.

W niniejszym opracowaniu planuje się wykonanie oznakowania poziomego:

- P-10 „przejście dla pieszych”,
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”.

Dodatkowo należy usunąć istniejący znak A-7 oraz przestawić istniejące drogowskazy E-2a.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przejścia dla pieszych zlokalizowany jest istniejący słup z latarnią, która oświetlać będzie przejście dla pieszych.

Przewidywany termin, do którego powinna zostać wprowadzona nowa stała organizacji ruchu: grudzień 2022 r.

IX. Sposób oznakowania

Zasady ogólne:

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.) a także na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie o barwie białej min. cienkowarstwowe grub. 0,3 - 0,8mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

X. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe

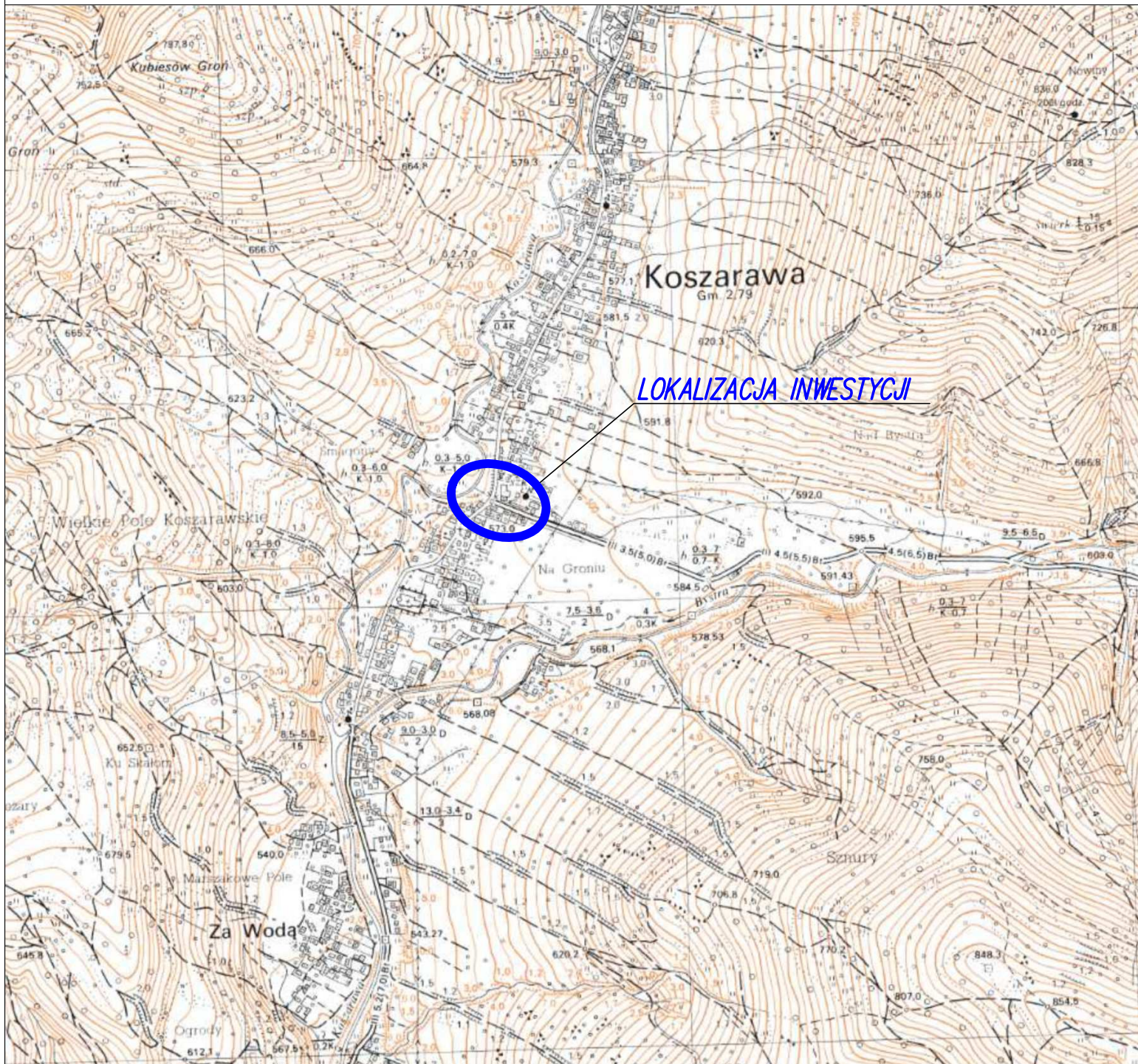
Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08

ORIENTACJA SKALA 1:10 000



LOKALIZACJA INWESTYCJI

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

TEMAT OPRAWCOWANIA:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU WOKÓŁ BUDYNKU
OŚRODKA ZDROWIA W KOSZARAWIE
ORAZ BUDYNKU NR 142 W KOSZARAWIE - WYZNACZENIE
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU DRÓG
POWIATOWYCH

LOKALIZACJA:

Koszarawa, działki nr 9324/2, 4828/3 - obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa

INWESTOR:

GMINA KOSZARAWA
KOSZARAWA 17, 34-332 KOSZARAWA

RYS. NR:

1

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:10 000

NAZWA RYSUNKU:

ORIENTACJA

DATA:

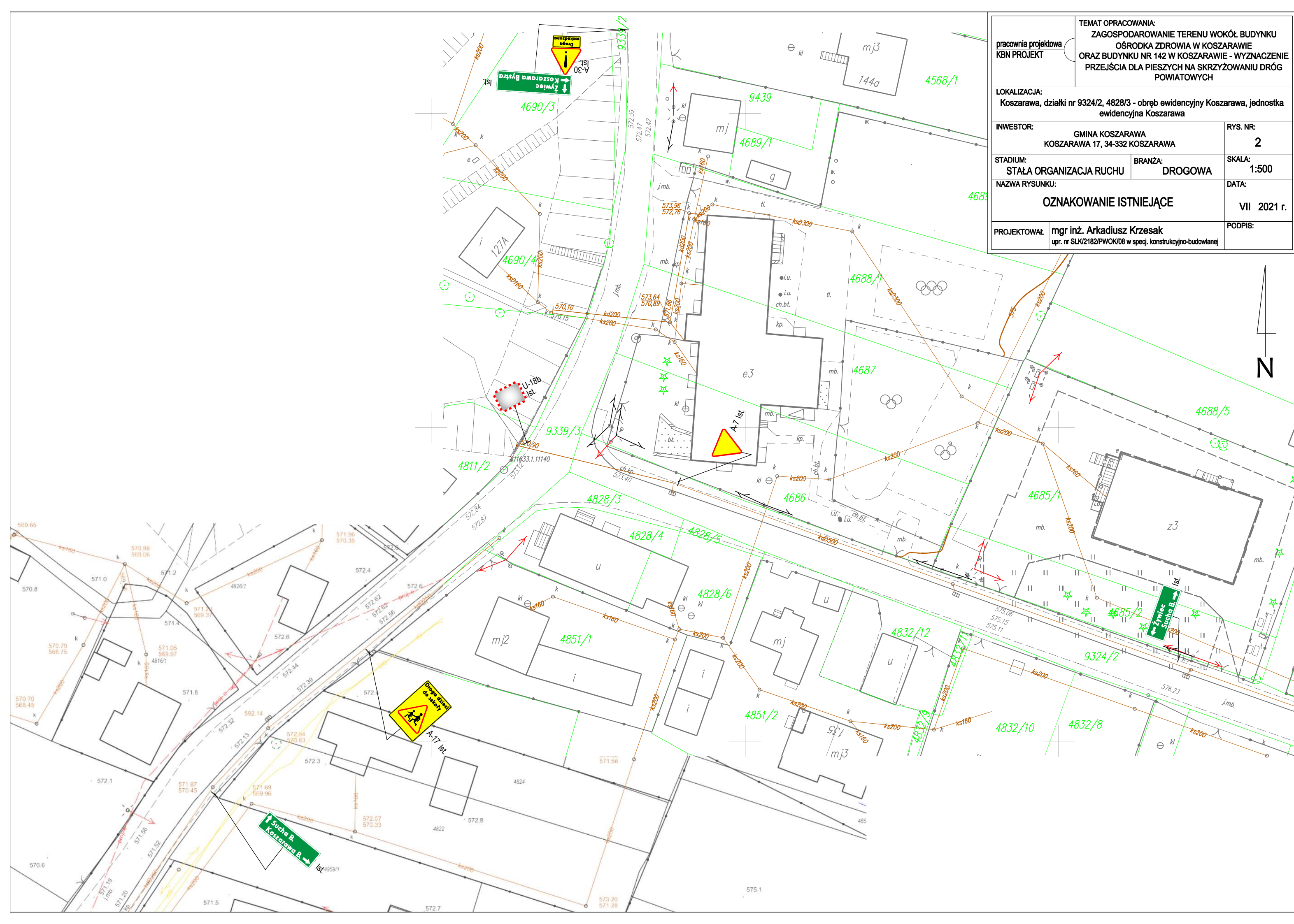
VII 2021 r.

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej

PODPIS:

TEMAT OPRACOWANIA: ZAGOSPODAROWANIE TERENU WOKÓŁ BUDYNKU OŚRODKA ZDROWIA W KOSZARAWIE ORAZ BUDYNKU NR 142 W KOSZARAWIE - WYZNACZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU DRÓG POWIATOWYCH	
pracownia projektowa KBN PROJEKT	
LOKALIZACJA: Koszarawa, działki nr 9324/2, 4828/3 - obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa	
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA KOSZARAWA 17, 34-332 KOSZARAWA	RYŚ. NR: 2
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	DATA: VII 2021 r.
PODPIS:	

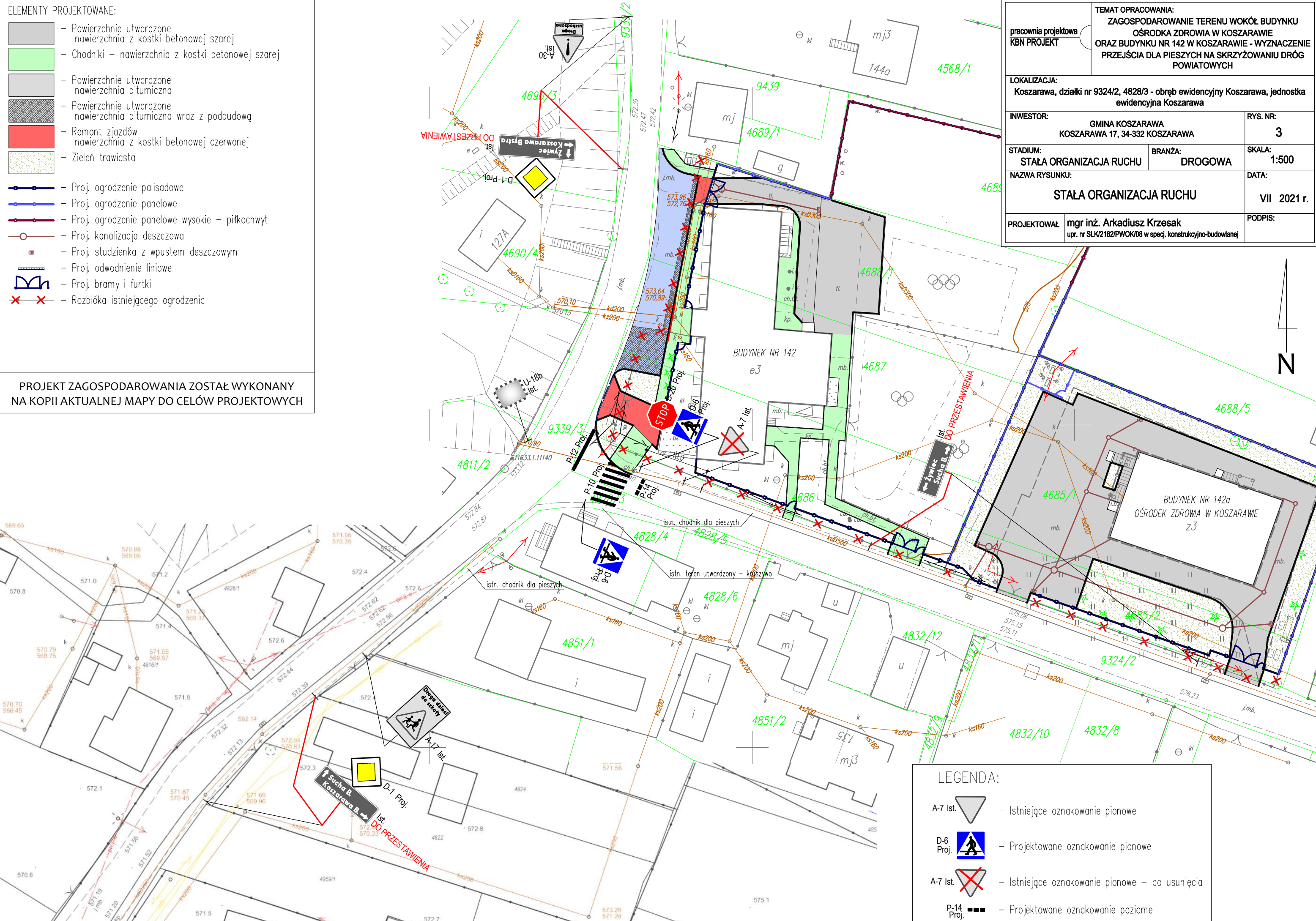


ELEMENTY PROJEKTOWANE:





-  - Powierzchnie utwardzone nawierzchnia z kostki betonowej szarej
-  - Chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej szarej
-  - Powierzchnie utwardzone nawierzchnia bitumiczna
-  - Powierzchnie utwardzone nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową
-  - Remont zjazdów nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej
-  - Zieleń trawiasta
-  - Proj. ogrodzenie palisadowe
-  - Proj. ogrodzenie panelowe
-  - Proj. ogrodzenie panelowe wysokie - pifkochwył
-  - Proj. kanalizacja deszczowa
-  - Proj. studzienka z wpustem deszczowym
-  - Proj. odwodnienie liniowe
-  - Proj. bramy i furtki
-  - Rozbiórka istniejącego ogrodzenia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<p>TEMAT OPRACOWANIA: ZAGOSPODAROWANIE TERENU WOKÓŁ BUDYNKU OŚRODKA ZDROWIA W KOSZARAWIE ORAZ BUDYNKU NR 142 W KOSZARAWIE - WYZNACZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU DRÓG POWIATOWYCH</p>		
<p>pracownia projektowa KBN PROJEKT</p>		
<p>LOKALIZACJA: Koszarawa, działki nr 9324/2, 4828/3 - obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa</p>		
INWESTOR:	GMINA KOSZARAWA KOSZARAWA 17, 34-332 KOSZARAWA	RYS. NR: 3
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	SKALA: 1:500
		DATA: VII 2021 r.
		PODPIS:



LEGENDA:

A-7 Ist.		- Istniejące oznakowanie pionowe
D-6 Proj.		- Projektowane oznakowanie pionowe
A-7 Ist.		- Istniejące oznakowanie pionowe - do usunięcia
P-14 Proj.		- Projektowane oznakowanie poziome