

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat zadania:	Projekt czasowej organizacji ruchu
Inwestor:	Gmina Koszarawa, Koszarawa 17, 34-332 Koszarawa, woj. śląskie
Nazwa inwestycji:	Budowa miejsca wypoczynku i rekreacji – rowerowy plac zabaw wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Autor opracowania:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. w specj. konstrukcyjno- budowlanej nr SLK/2182/PWOK/08	Pieczęć i podpis:

Żywiec	GRUDZIEŃ 2020
--------	----------------------

Zawartość opracowania:

STRONA	POZYCJA
1	Strona tytułowa
2	Zawartość opracowania
3-6	Opis techniczny
Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Czasowa organizacja ruchu na czas robót

Część opisowa

I. Temat opracowania:

- ***Projekt czasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej dla inwestycji:***
Budowa miejsca wypoczynku i rekreacji – rowerowy plac zabaw wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej.

II. Dane ogólne:

- 2.1. Inwestor: Gmina Koszarawa, Koszarawa 17, 34-332 Koszarawa, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: droga powiatowa nr 1429 S,
Koszarawa, gmina Koszarawa, działki nr 9134/7, 9403/10, 9403/26 – obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie
- 2.2. Projektował: mgr inż. Arkadiusz Krzesak, upr. nr SLK/2182/PWOK/08

III. Podstawa opracowania

- 3.1. Uzgodnienia z inwestorem
- 3.2. Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 3.3. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji
- 3.4. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.).
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. warunków sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 2311).
- 3.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- 3.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 2310).

IV. Przedmiot opracowania. Cel i zakres zamierzenia inwestycyjnego

- Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej nr 1429 S dla inwestycji „Budowa miejsca wypoczynku i rekreacji – rowerowy plac zabaw wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej”.
- Celem opracowania jest zabezpieczenie miejsca robót w pasie drogi powiatowej w miejscowości Koszarawa oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w czasie realizacji inwestycji.
- Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku „Orientacja”.

Zakres całego zamierzenia:

- Zakres opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej w miejscowości Koszarawa dla potrzeb wykonania inwestycji „Budowa miejsca wypoczynku i rekreacji – rowerowy plac zabaw wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej”.

V. Charakterystyka robót:

Planowana inwestycja w zakresie pasa drogowego obejmuje rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego zjazdu publicznego z drogi powiatowej. W ramach inwestycji zostanie wykonane:

- Rozbiórka istniejącego zjazdu wraz z rozbiórką przepustu pod zjazdem.
- Odtworzenie pobocza i rowu po rozbiórce zjazdu.
- Ułożenie przepustu Ø600PP pod planowanym zjazdem.
- Zjazd o szerokości jezdni 4,00m, o nawierzchni z kostki betonowej.
- Na całej szerokości włączenia projektowanego zjazdu do drogi powiatowej zabudowany zostanie stojący krawężnik najazdowy na ławie betonowej z oporem o wymiarach.

Z uwagi na lokalizację, istniejące zagospodarowanie terenu oraz technologię w/w prac wystąpi konieczność zajęcia fragmentu pasa drogowego o szerokości 0,3m, na odcinku o długości 30,0m.

VI. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga powiatowa nr 1429 S w miejscowości Koszarawa wraz z poboczem. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej o długości 30,0m. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec.

Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, obowiązująca prędkość na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h w godz. od 5.00 do 23.00, w pozostałych godzinach 60km/h.

Ulica stanowi drogę jednoprzestrzenną, jednojezdniową, w strefie mieszkalnej z zabudową mieszkalną. Ulica na przedmiotowym odcinku posiada jezdnie o szerokości około 5,3 m.

Droga posiada przekrój jednostronny, nawierzchnia bitumiczna. Na przedmiotowym odcinku drogi brak chodników. Odwodnienie jezdni odbywa się do rowów przydrożnych.

Ruch pieszych określa się: w dzień i w nocy jako mały.

Natężenie ruchu samochodowego należy określić: w dzień i w nocy jako małe.

Na przedmiotowym terenie brak istniejącego oznakowania.

VII. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zawężenie jezdni drogi powiatowej. Ponadto roboty drogowe stawiają ciągłe ograniczenia w ruchu drogowym. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. W związku ze stosunkowo krótkim odcinkiem budowy zjazdu oraz niedużym zakresem robót, utrudnienia nie będą długotrwałe.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy.

Występujące utrudnienia:

- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego,
- odcinkowe ograniczenia prędkości,
- dojazd i dojście do posesji przyległych.

VIII. Stan projektowany – organizacja ruchu na czas robót budowlanych:

7.1 Planowane zmiany:

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje prowadzenie prac związanych z budową zjazdu na wygradzonej części jezdni o szerokości 0,3m, na odcinku o długości 30,0m.

Planowana długość trwania prac budowlanych: 15 dni.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: maj 2021 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: maj 2022 r.

Zabezpieczenie pasa drogowego:

Prace prowadzone będą na odcinku o długości 30,0m z zachowaniem przejezdności ulicy.

Planowane wygradzenie zaporami drogowymi U-20b, tablicą prowadzącą U-3d oraz tablicami U-20a. W odległości 60,0m przed i za planowanym wygradzeniem fragmentów ulicy, należy zlokalizować znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednie zwężenie jezdni A-12b i A-12c. W odległości 40,0m przed i za planowanym wygradzeniem fragmentu ulicy, należy zlokalizować znaki B-25 „zakaz wyprzedzania oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

Lokalizacja oznakowania na czas wykonywania robót wg załączonych rysunków.

7.2 Sposób oznakowania:

Zasady ogólne:

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311) a także na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy znaków dużych, tj. o długości boku 1050mm (znaki kategorii A) i średnicy 900mm (znaki kategorii B).

Na zaporach drogowych U-20b w przypadku zawężenia jezdni należy zastosować światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a.

Lica znaków, jeżeli nie będzie innych wytycznych od Zarządzającego Ruchem, winny być wykonane z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny posiadać krawędzie podwójnie zaginane na całym obwodzie. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego kotwionych w ziemi na głębokości min. 100cm (zależnie od gabarytów konstrukcji) i zalewane betonem. Górna części słupka zabezpieczona jest nasadką stalową ocynkowaną.

Każdy materiał używany przez Wykonawcę do pionowego znakowania dróg musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych:

Oznakowanie miejsca zajęcia pasa drogowego należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy się kierować następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej,
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że na słupku nie będą się znajdowały więcej niż trzy znaki.

Uwagi:

- zapory drogowe należy umieścić na stojakach o stabilnej konstrukcji na wysokości 0,90-1,10m nad poziomem jezdni (licząc od górnej krawędzi zapory).
- wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych,
- zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odbłaskowym,
- wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych,

VIII. Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i

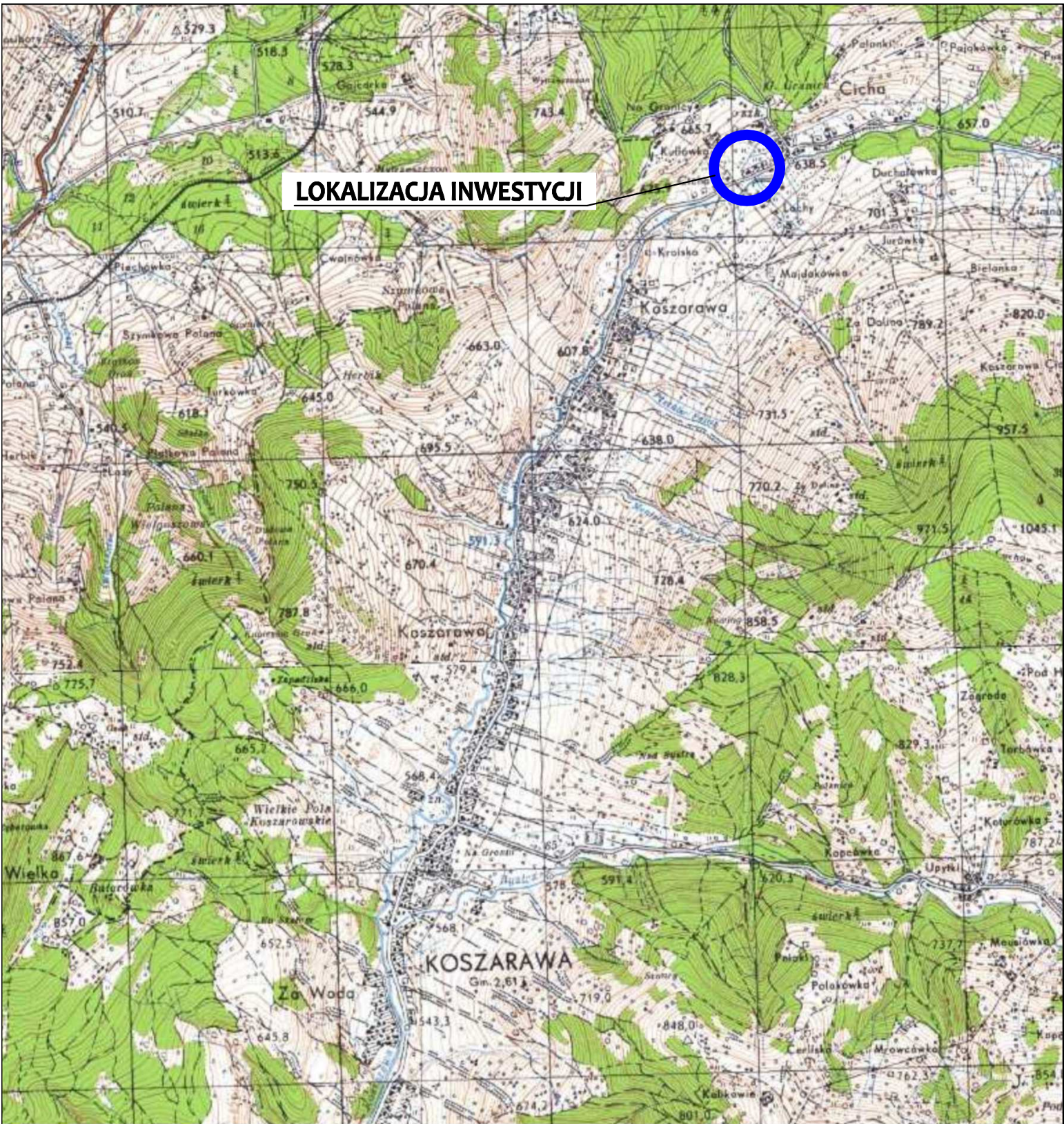
ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

IX. Uwagi ogólne i zalecenia dodatkowe:

- Na czas wykonania robót budowlanych, teren prac należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08



LOKALIZACJA INWESTYCJI

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRAWOWANIA: BUDOWA MIEJSCA WYPOCZYNKU I REKREACJI - ROWEROWY PLAC ZABAW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ	
LOKALIZACJA: Koszarawa, działki nr 9134/7, 9403/10, 9403/26 - obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA KOSZARAWA 17, 34-332 KOSZARAWA		RYS. NR: 1	
STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:25 000
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA			DATA: XII 2020 r.
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS:	

Mapa do celów projektowych

Wykonana pod projekt placu zabaw

na działce 9134/7

Data sporządzenia mapy 16.09.2020r.

skala 1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

LEGENDA:

A-14 Tym.



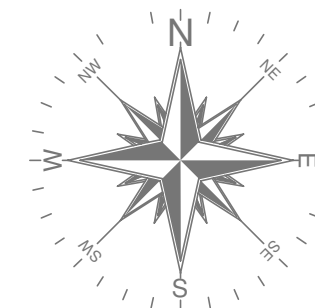
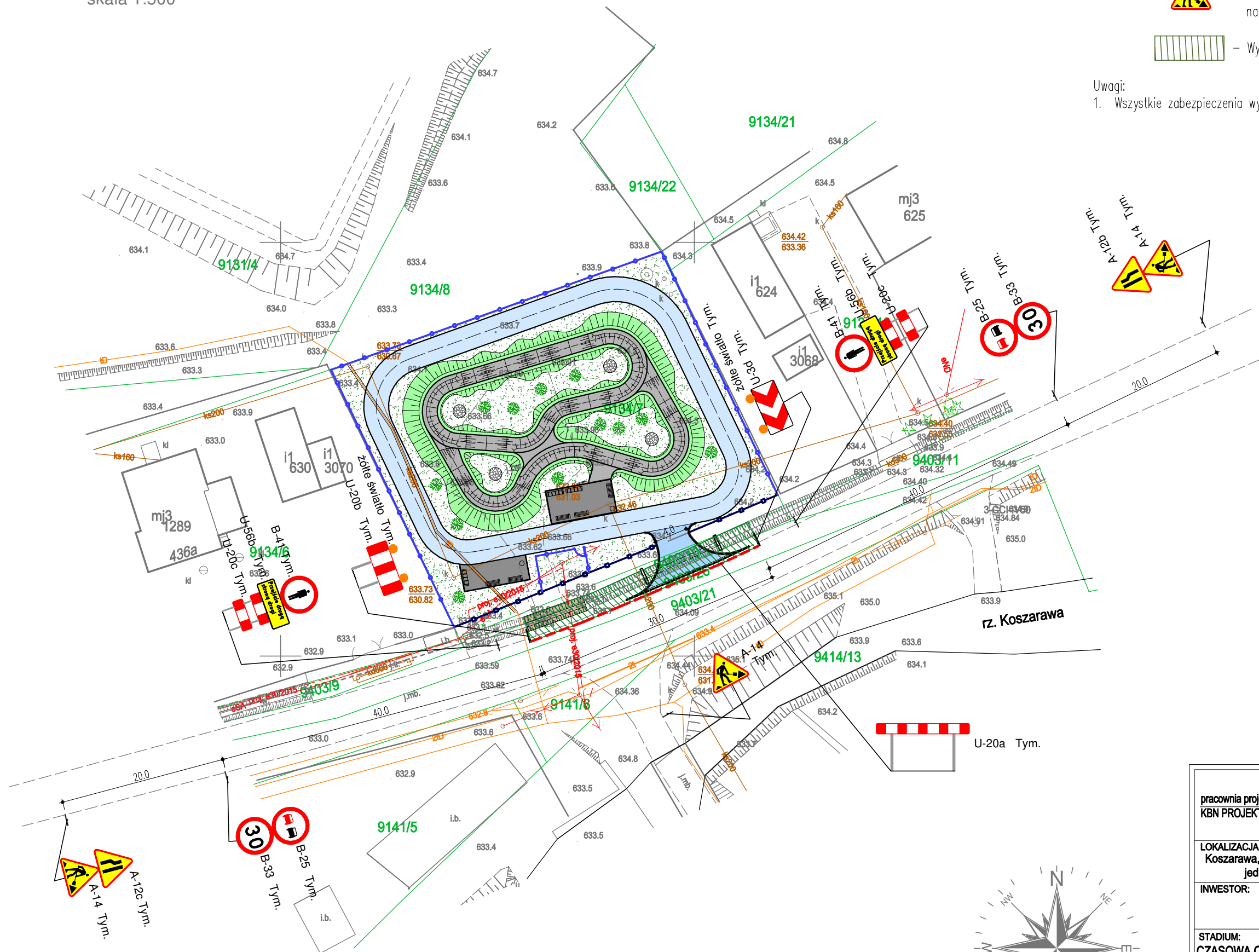
- Oznakowanie projektowane tymczasowe na czas prowadzenia robót



- Wydzielony obszar robót

Uwagi:

1. Wszystkie zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.



pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA MIEJSCA WYPOCZYNKU I REKREACJI - ROWEROWY PLAC ZABAW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DRÓGI POWIATOWEJ	
LOKALIZACJA: Koszarawa, działki nr 9134/7, 9403/10, 9403/26 - obręb ewidencyjny Koszarawa, jednostka ewidencyjna Koszarawa, powiat żywiecki, woj. śląskie			
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA KOSZARAWA 17, 34-332 KOSZARAWA		RYS. NR: 2	
STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			DATA: XII 2020 r.
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:		(Blank space for signature)