

Przedmiar robót

Remont drogi gminnej Zimna Woda w km 0+000 – 1+000 oraz 1+070 – 2+525 w m. Koszarawa.

Budowa: **Droga Zimna Woda w Koszarawie**

Obiekt lub rodzaj robót: **Remont drogi gminnej na odcinku 2455mb**

Lokalizacja: **Koszarawa, gmina Koszarawa, powiat żywiecki**

Nazwa i kod CPV: **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233140-2 Roboty drogowe

Inwestor: **Gmina Koszarawa, Koszarawa 19, 34-332 Koszarawa, woj. śląskie**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2**

Data opracowania:
2016-04-29

Autor opracowania:
mgr inż. Arkadiusz Krzesak, autor kosztorysu

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Remont drogi gminnej Zimna Woda w km 0+000 – 1+000 oraz 1+070 – 2+525 w m. Koszarawa.		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		21,00	21,000000	
		RAZEM:	21,000000	m
1.2	KNNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1 cm głębokości (ponad 5) Krotność=3		
		Wyliczenie ilości robót:		
		21,00	21,000000	
		RAZEM:	21,000000	m
1.3	SEK 601/103/8 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 8 cm, samochód 5,0-10,0 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Frezowanie istniejącej nawierzchni 162,00	162,000000	
		-grubość frezowania zmienna	162,000000	
		RAZEM:	162,000000	m2
1.4	KNR 231/1510/5 (1)	Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowładowczymi na odległość do 0,5 km, załadunek mechaniczny, destruk z frezowania -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Transport destruktu z frezowania na 32,24	32,240000	
		miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora	32,240000	
		RAZEM:	32,240000	t
1.5	KNR 231/1511/2 (3)	Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km, do tablicy 1510, samochód 5-10 t Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Transport destruktu z frezowania na 32,24	32,240000	
		miejsce wskazane przez przedstawiciela Inwestora -dodatek	32,240000	
		RAZEM:	32,240000	t
1.6	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1346,40	1 346,400000	
		RAZEM:	1 346,400000	m2
1.7	KNR 231/1402/6 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ponad 10 cm, nakłady podstawowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1346,40	1 346,400000	
		RAZEM:	1 346,400000	m2
1.8	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Korytowanie na głębokość 20cm 99,00	99,000000	
		RAZEM:	99,000000	m2
1.9	KNNR 1/202/7 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odwóz 0,20*99,00	19,800000	
		RAZEM:	19,800000	m3
1.10	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,20*99,00	19,800000	
		RAZEM:	19,800000	m3

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2	Element	Nawierzchnie: droga, pobocza		
2.1	KNR 231/1003/5	Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej, emulsja asfaltowa jako lepiszcze, kruszywo łamane 7' dm ³ /m ² -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Zabezpieczenie połączeń i szczeliny technologicznej	21,00	
				21,000000
		RAZEM:		21,000000
			mb	21,000
2.2	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20cm	99,00	
				99,000000
		RAZEM:		99,000000
			m2	99,000
2.3	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm	99,00+102,00	
				201,000000
		RAZEM:		201,000000
			m2	201,000
2.4	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu		
		Wyliczenie ilości robót:		
			7039,50+276,00	
				7 315,500000
		RAZEM:		7 315,500000
			m2	7 315,500
2.5	KNNR 6/1108/1 (1)	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepiszcze: asfalt, ręczne obcinanie krawędzi, masa grysowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Uzupełnienie ubytków w istniejącej pozostającej warstwie nawierzchni	53,62	
				53,620000
		RAZEM:		53,620000
			t	53,620
2.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
			7039,50+276,00	
				7 315,500000
		RAZEM:		7 315,500000
			m2	7 315,500
2.7	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm	7039,50+276,00	
				7 315,500000
		RAZEM:		7 315,500000
			m2	7 315,500
2.8	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm	7039,50+276,00	
				7 315,500000
		RAZEM:		7 315,500000
			m2	7 315,500
2.9	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11 mm gr. 4cm -dodatek za 1cm różnicy grubości	7039,50+276,00	
				7 315,500000
		RAZEM:		7 315,500000
			m2	7 315,500
2.10	KNR 231/1501/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5' km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5-10' t		
		Wyliczenie ilości robót:		
			727,89+559,63+186,54	
				1 474,060000
		RAZEM:		1 474,060000
			t	1 474,060
2.11	KNR 231/1502/2	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5' km ponad 0,5' km, mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność 5,0-10' t Krotność=8		
		Wyliczenie ilości robót:		
			727,89+559,63+186,54	
				1 474,060000
		RAZEM:		1 474,060000
			t	1 474,060

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.12	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 20cm	1346,40	
			1 346,400000	
		RAZEM:	1 346,400000	m2 1 346,400
3	Element	Poprawa odwodnienia		
3.1	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		W pozycji ujęto wszystkie nakłady na oczyszczenie i profilowanie dna i skarp istniejącego rowu na całym odcinku drogi	1886,00	
			1 886,000000	
		RAZEM:	1 886,000000	m 1 886,000
3.2	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty do Fi 0,6' m -analogia		
		Wyliczenie ilości robót:		
		W pozycji ujęto wszystkie nakłady na oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami	307,00	
			307,000000	
		W pozycji ujęto wszystkie nakłady na oczyszczenie istniejących przepustów pod drogą	24,00	
			24,000000	
		RAZEM:	331,000000	m 331,000