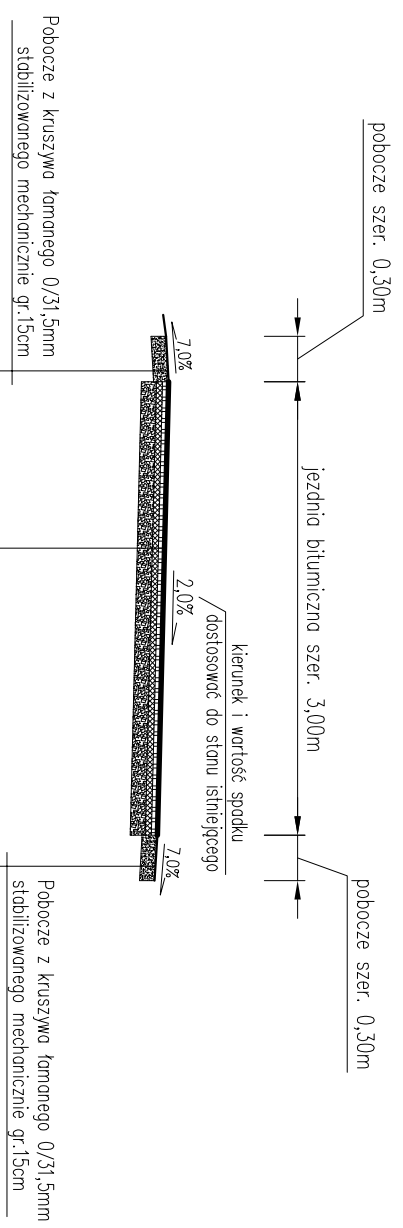
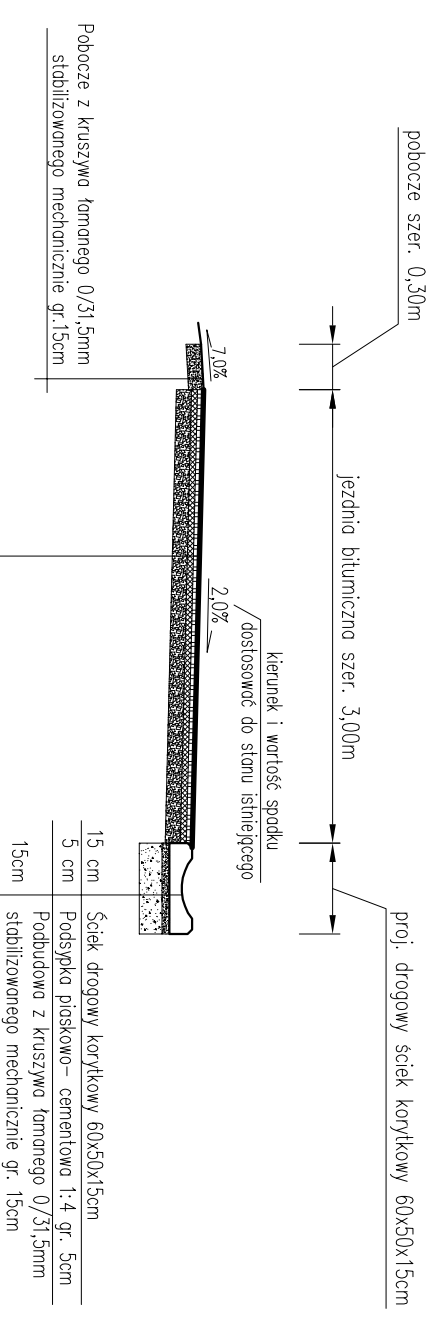


**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+042,00**



Warstwa szcierzna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
Warstwa wiązka – beton asfaltowy 0/16mm	4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

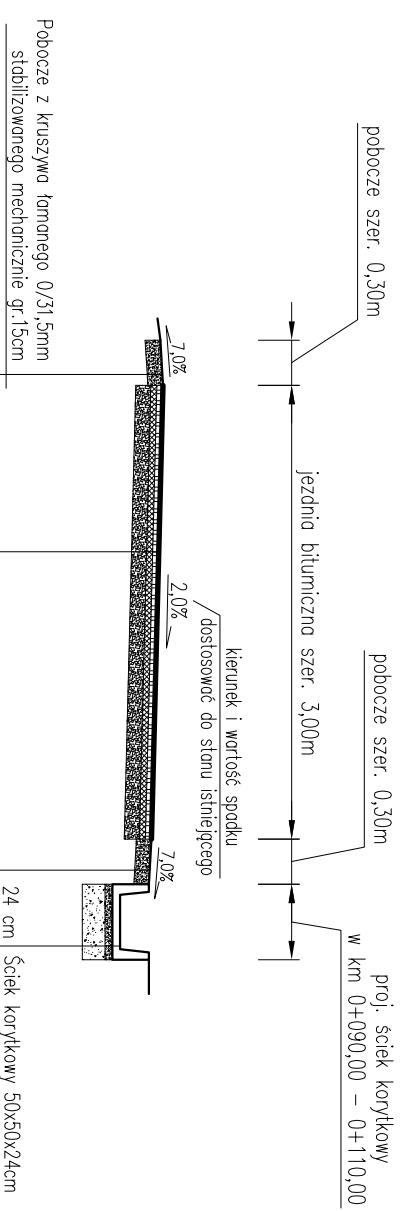
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+042,00 do km 0+083,00**



Warstwa szcierzna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
Warstwa wiązka – beton asfaltowy 0/16mm	4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

15 cm	Ściek drogowy korytkowy 60x50x15cm
5 cm	Podsyпка piaskowo–cementowa 1:4 gr. 5cm
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+083,00 do km 0+110,00**



Warstwa szcierzna – beton asfaltowy 0/11mm	4 cm
Warstwa wiązka – beton asfaltowy 0/16mm	4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10cm
Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych	

24 cm	Ściek korytkowy 50x50x24cm
5 cm	Podsyпка piaskowo–cementowa 1:4 gr. 5cm
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

TEMAT OPRAWOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ DO LISCOKA W KM 0+000 - 0+110			
LOKALIZACJA: DZIAŁKA NR 2091/20 - OBRĘB EWID. KOSZARAWA			
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA KOSZARAWA 19 34-332 KOSZARAWA			
STADIUM: PROJ. BUD.	BRANŻA: DROGOWA	DATA: IX 2014 r.	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE TYPOWE			RYS. NR 2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej			PODPIS