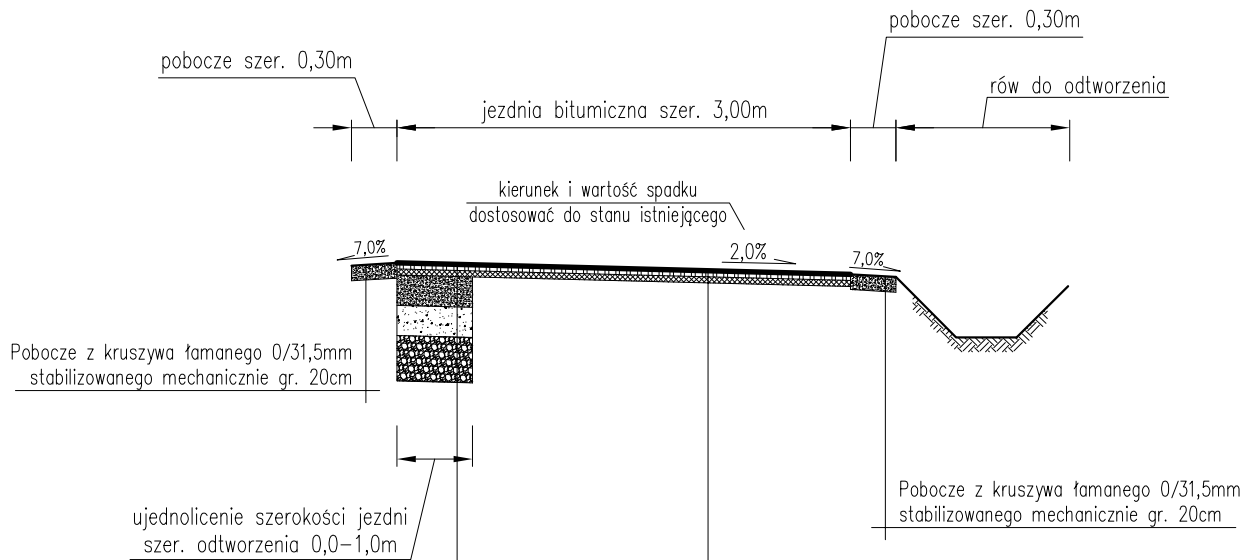


**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+037,00 do km 0+433,00
od km 0+526,00 do km 0+730,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm	5 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/12,8mm	5 cm
Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa wzmacniająca – kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa wzmacniająca – kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie	30 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5 cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm
0-5cm	Warstwa profilująca – beton asfaltowy 0/12,8mm
	Oczyszczenie oraz skropienie istn. nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową (0,6kg/m ²)

TEMAT OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ JAŁOWIEC WRAZ Z PRZEPUSTEM
W KM 0+037 - 0+433, 0+526,00 - 0+730

LOKALIZACJA:

DZIAŁKI NR 9396/2, 8314/23, 8316/4, 8314/24, 9396/3, 8311/8, 9396/4,
OBRĘB EWID. KOSZARAWA

INWESTOR: GMINA KOSZARAWA
KOSZARAWA 19
34-332 KOSZARAWA

STADIUM: PROJ. BUD.	BRANŻA: DROGOWA	DATA: VIII 2014 r.	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY			RYS. NR 2
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej			PODPIS