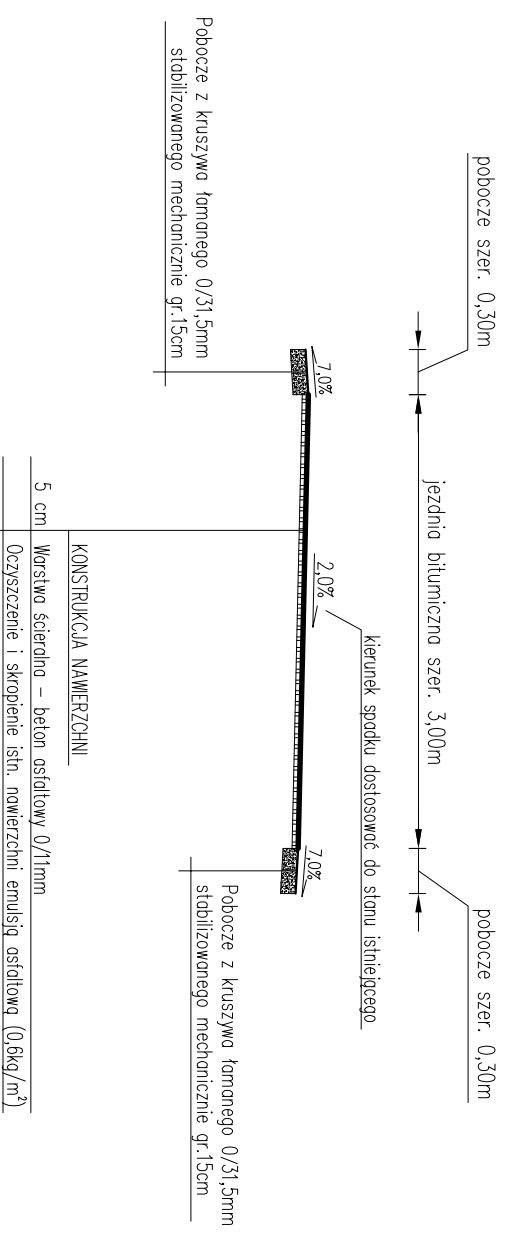
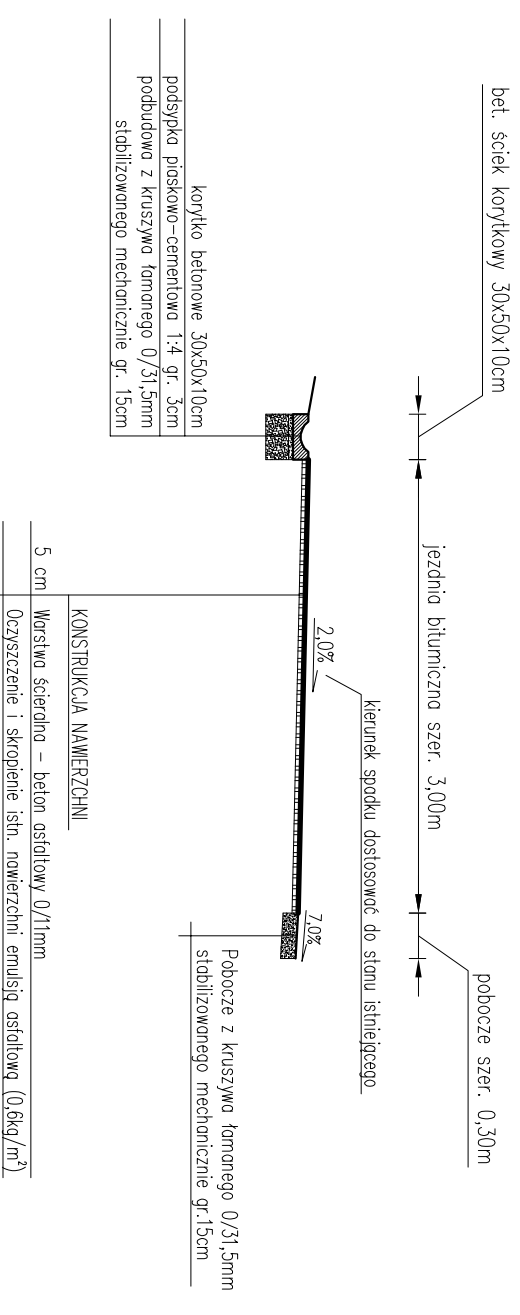


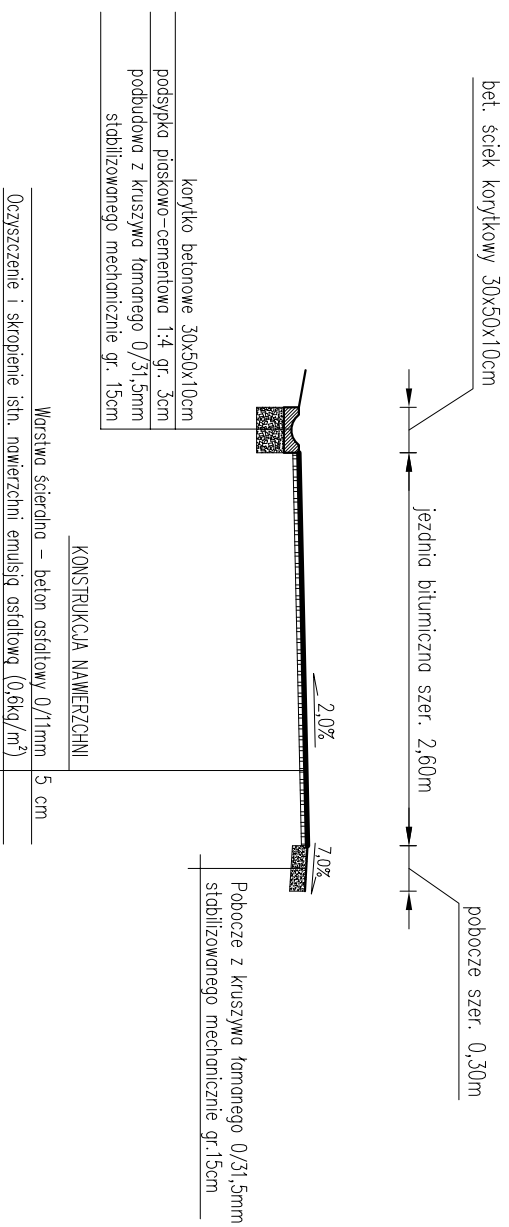
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+190,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+190,00 do km 0+197,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+197,00 do km 0+253,00**



UWAGI:
 – na początkowym odcinku o długości ok. 5,0m, istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zrzutować na głębokość 5,0cm w celu prawidłowego nawierzchnia wysokościowego proj. nawierzchni z nawierzchnią istniejącą
 – w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą nawierzchnię należy miejscowo zrzutować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy ściernia
 – istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościami do projektowanej niwelety jezdnii oraz pochylen podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdnii

TEMAT OPRACOWANIA:
 REMONT DROGI GMINNEJ "DO TOMASZKÓW" W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA USZKODZONEJ PODCZAS POWODZI W 2010R.

LOKALIZACJA:
 DZIAŁKI NR 9290/1, 9290/10, 9290/11 - OBRĘB EWID. KOSZARAWA

INWESTOR: GMINA KOSZARAWA
 KOSZARAWA 19
 34-332 KOSZARAWA

STADIUM: BRANŻA: DATA: SKALA:
 PROJ. BUD. DROGOWA VI 2013 r. 1:50

NAZWA RYSUNKU: RYS. NR
 PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I 2

PROJEKTOWAŁ: PODPIS
 mgr inż. Tomasz Kotajny
 nr upr. SLKI/1898/POOD/07 w specj. drogowej