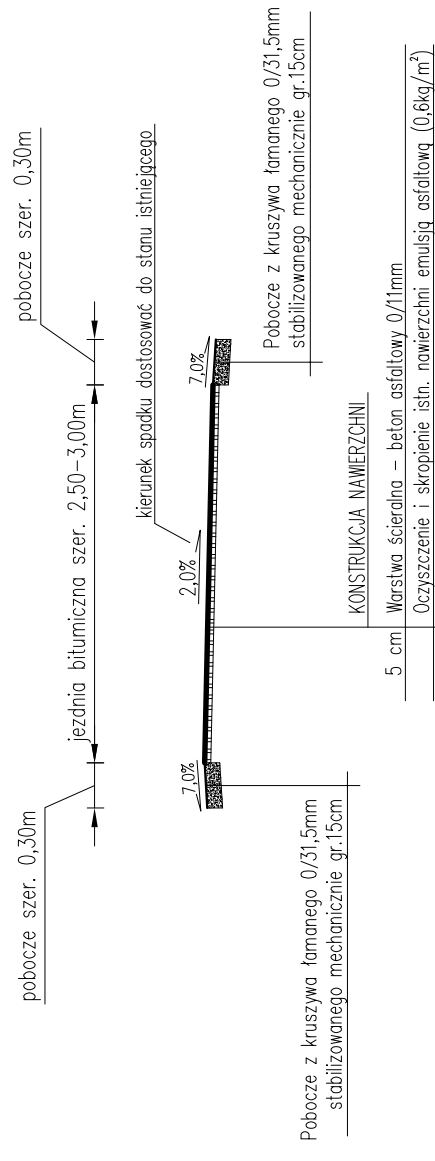
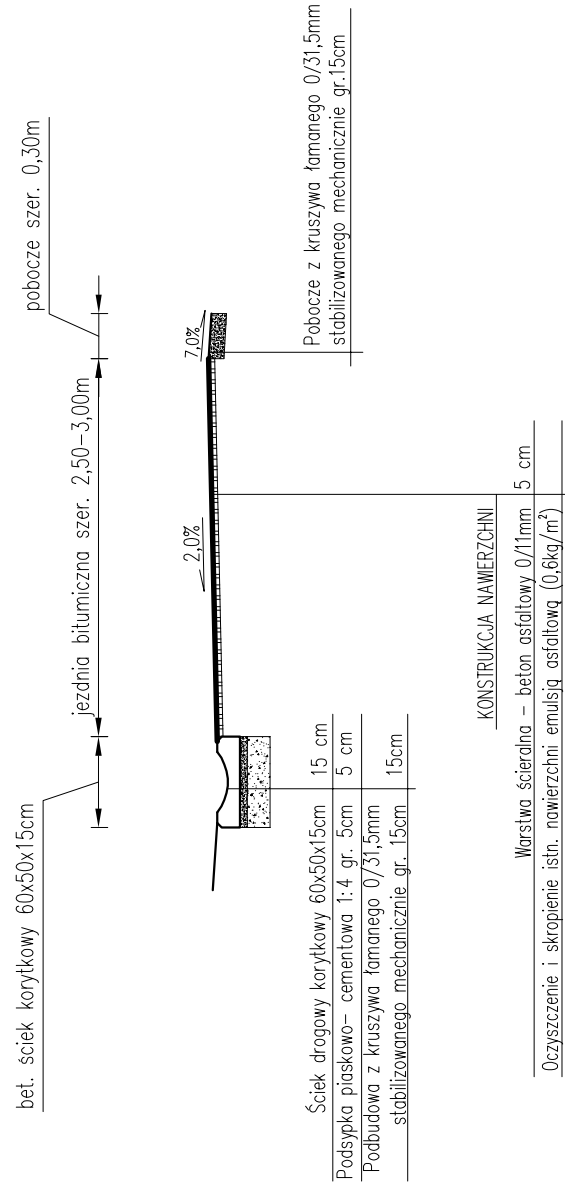


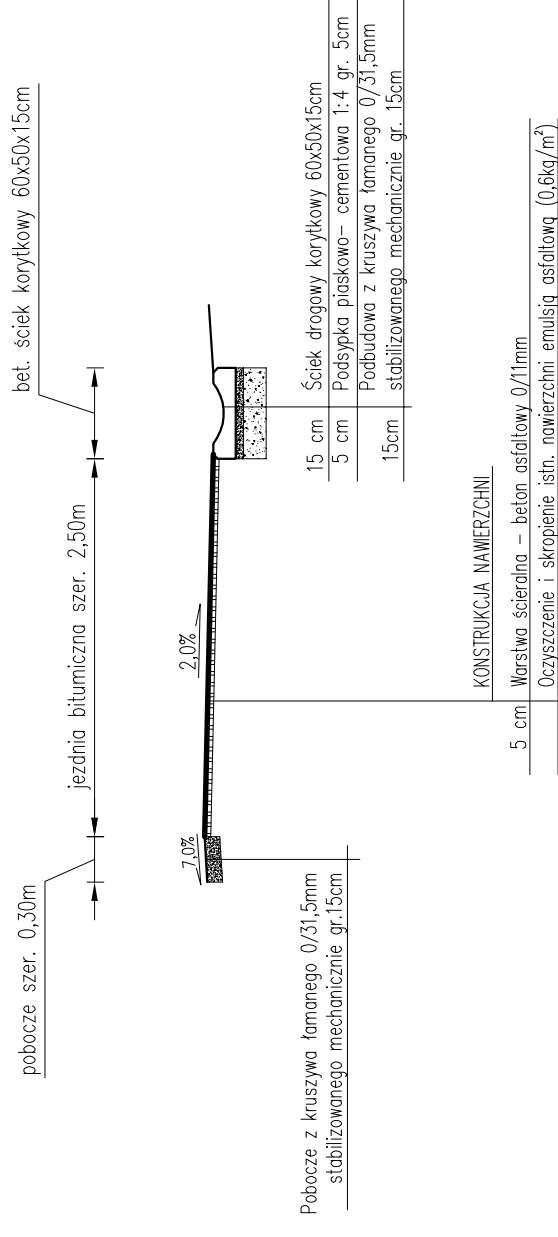
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+015,00
od km 0+138,00 do km 0+270,00**



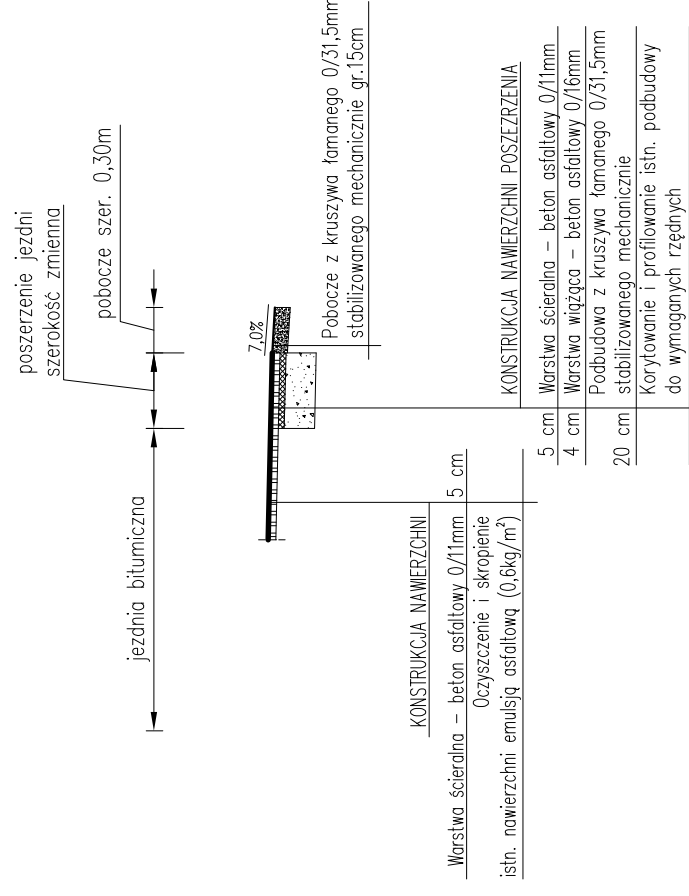
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+108,00 do km 0+138,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+015,00 do km 0+108,00**



**Szczegół wykonania konstrukcji nawierzchni
w miejscach poszerzenia jezdni**



UWAGI:
– na początkowym odcinku o długości ok. 5,0m oraz na istniejących bitumicznych wjazdach bramowych, istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość 5,0cm w celu prawidłowego nawierzchni wysokościowego proj. nawierzchni z nawierzchnią istniejącą
– istniejące wazy studzienek kanalizacyjnych występujących w pasie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz pochylene podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni

TEMAT OPRACOWANIA: REMONT DROGI GMINNEJ "MOTELE" W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA USZKODZONEJ PODCZAS POWODZI W 2010R.	
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR 9290/9, 9284, 9286/1 - OBREB EWID. KOSZARAWA	
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA KOSZARAWA 19 34-332 KOSZARAWA	
STADIUM: PROJ. BUD. DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE	DATA: VI 2013 r.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	RYS. NR 2
PODPIS	