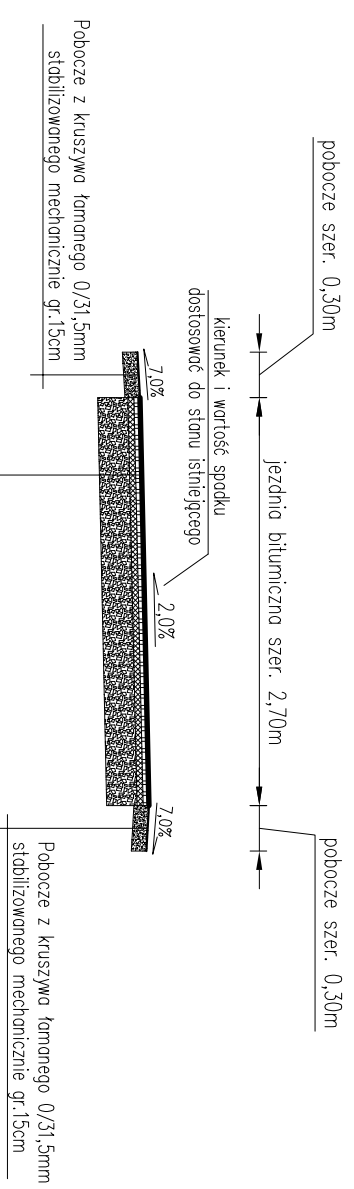


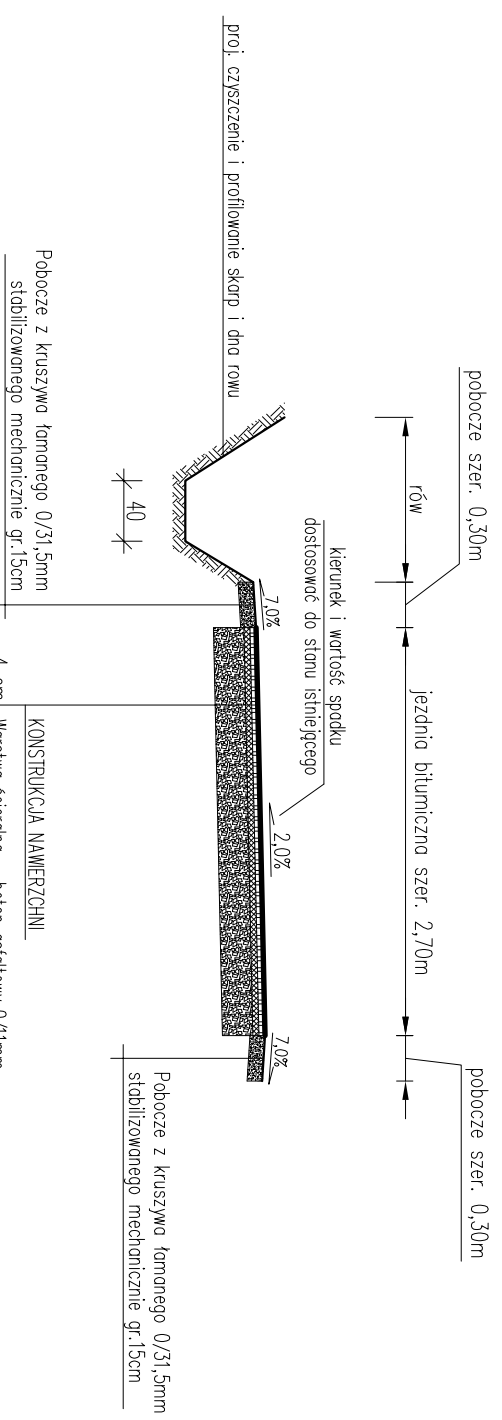
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+320,00 do km 0+362,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa szcieradła – beton asfaltowy 0/11mm
4 cm	Warstwa wiązka – beton asfaltowy 0/16mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa tamowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

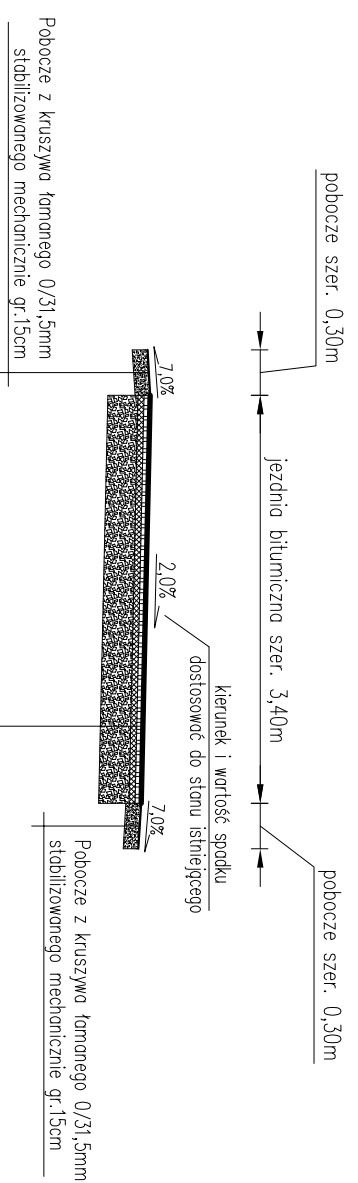
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+362,00 do km 0+423,00**
od km 0+428,00 do km 0+501,00
od km 0+759,00 do km 1+000,00



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa szcieradła – beton asfaltowy 0/11mm
4 cm	Warstwa wiązka – beton asfaltowy 0/16mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa tamowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+423,00 do km 0+428,00**



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4 cm	Warstwa szcieradła – beton asfaltowy 0/11mm
4 cm	Warstwa wiązka – beton asfaltowy 0/16mm
20 cm	Podbudowa z kruszywa tamowanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
	Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymaganych rzędnych

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRACOWANIA: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ KLEKOCINY USZKODZONEJ PODCZAS POWODZI W 2010R.	
LOKALIZACJA: DROGA GMINNA - OBRĘB KOSZARAWA			
INWESTOR:	GMINA KOSZARAWA KOSZARAWA 19, 34-332 KOSZARAWA	RS, NR:	D-4
STADIUM:	PROJEKT BUD. - WYK.	BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ 1	DATA:	IV 2013 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Kotajny nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej	PODPIS:	
AUTOR OPRACOWANIA:	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/P/WOK/08	PODPIS:	