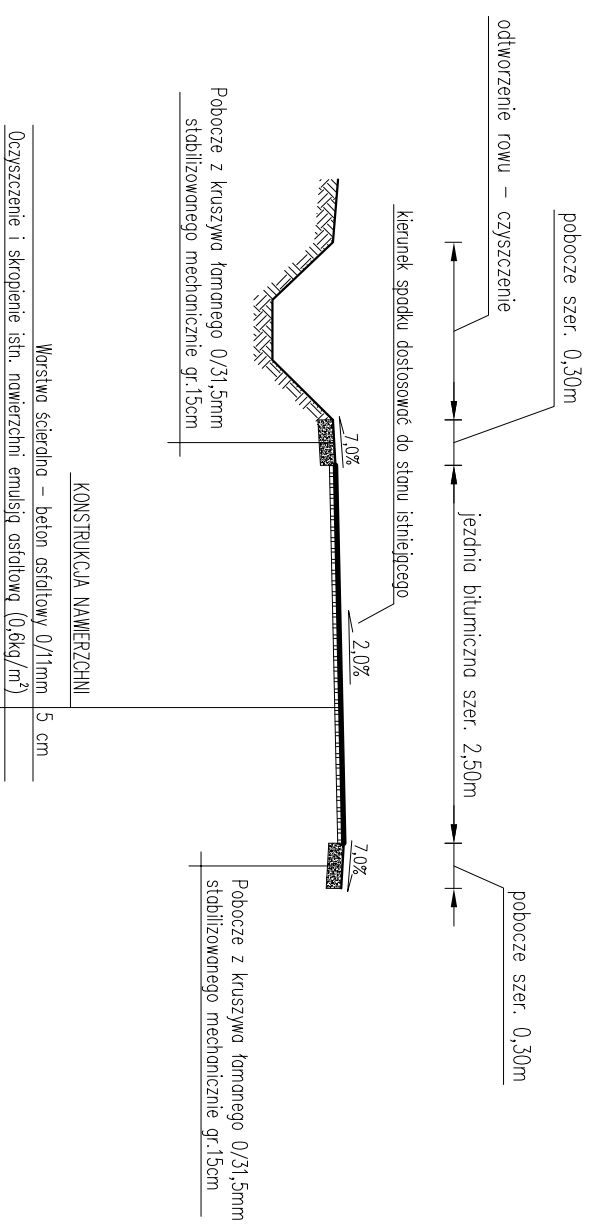
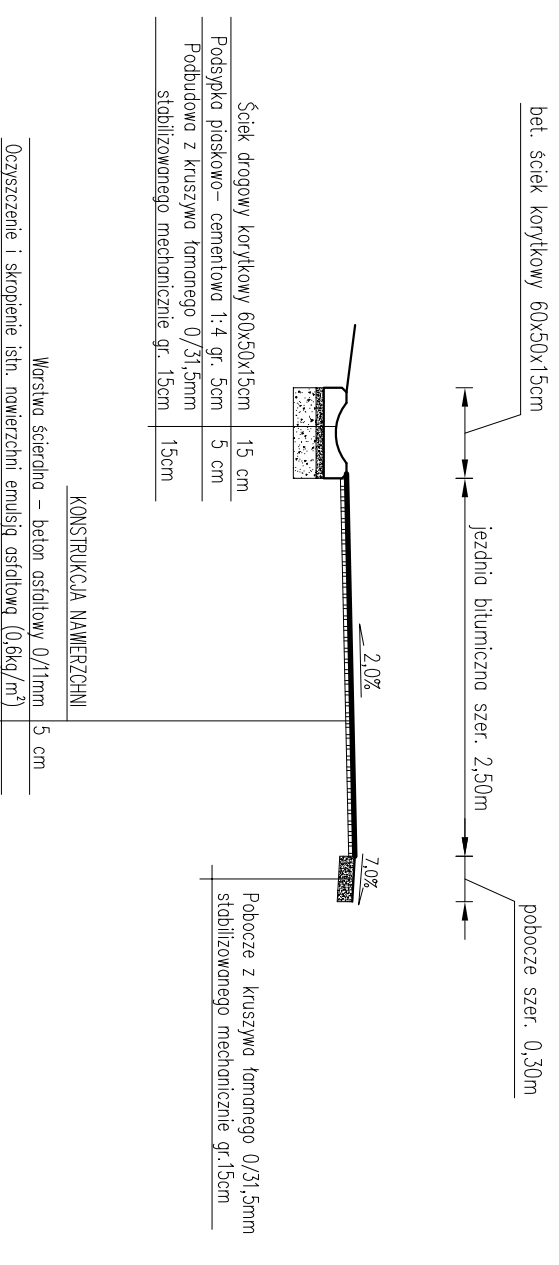


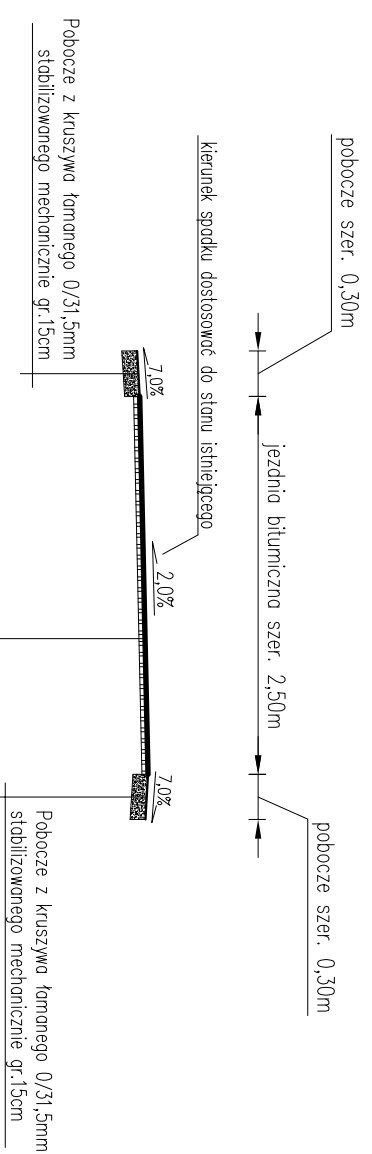
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+027,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+027,00 do km 0+039,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+039,00 do km 0+078,00**



UWAGI:
 - na początkowym i końcowym odcinku o długości ok. 5,0m, istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zrzutować na głębokość 5,0cm w celu prawidłowego nawierzchnia wysokościowego proj. nawierzchni z powierzchnią istniejącą
 - w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zrzutować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy scieradnej
 - istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokością do projektowanej niwelety jezdni oraz pochylen podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni

TEMAT OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ "SIURY" W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA
 USZKODZONEJ PODCZAS POWODZI W 2010R.

LOKALIZACJA:

DZIAŁKI NR 9275, 9276/3 - OBRĘB EWID. KOSZARAWA

INWESTOR:

GMINA KOSZARAWA
 KOSZARAWA 19
 34-332 KOSZARAWA

STADIUM:

| | | |
|--------------------|------------|--------|
| BRANŻA: | DATA: | SKALA: |
| PROJ. BUD. DROGOWA | VI 2013 r. | 1:50 |

NAZWA RYSUNKU:

| | |
|----------------------------|---------|
| PROJEKTOWAŁ: | RYS. NR |
| PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ I | 2 |

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Kotajny

PODPIS

nr upr. SLKI/1898/POOD/07 w specj. drogowej