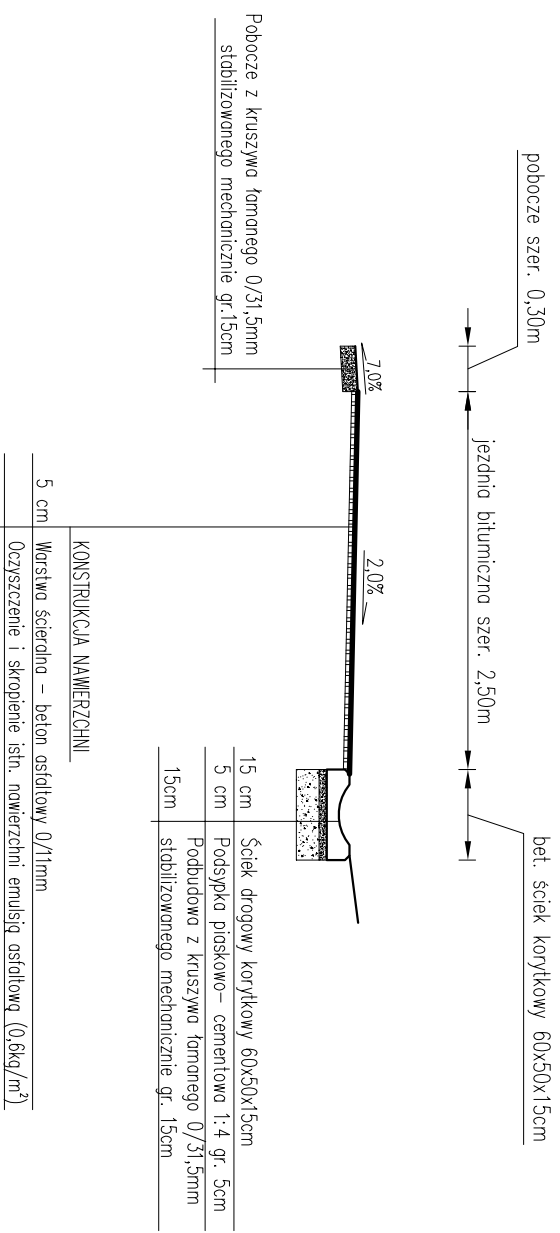
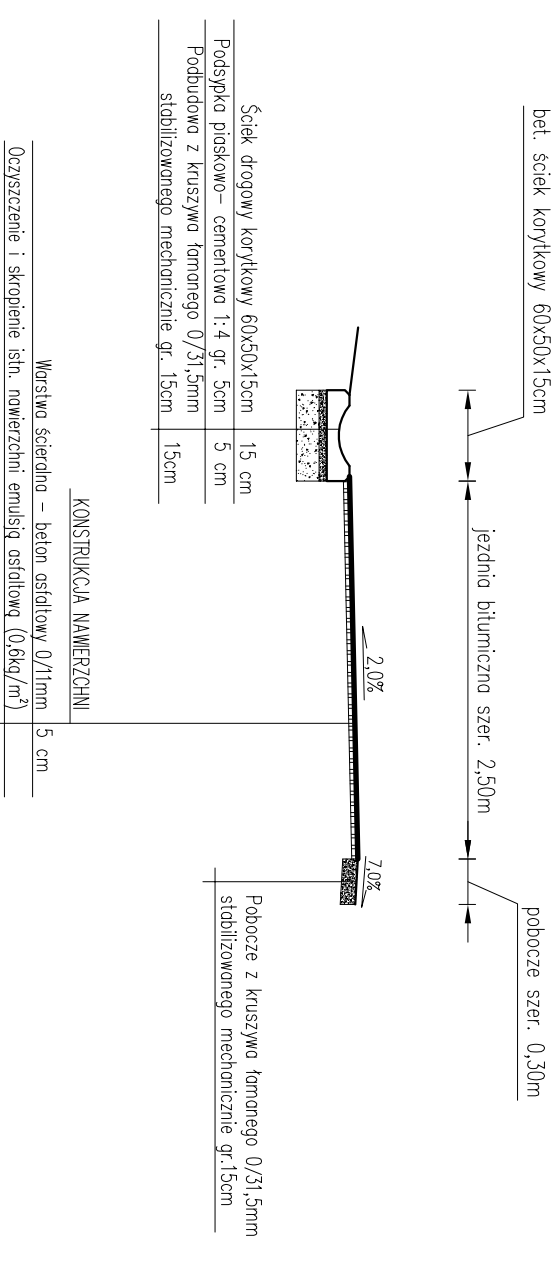


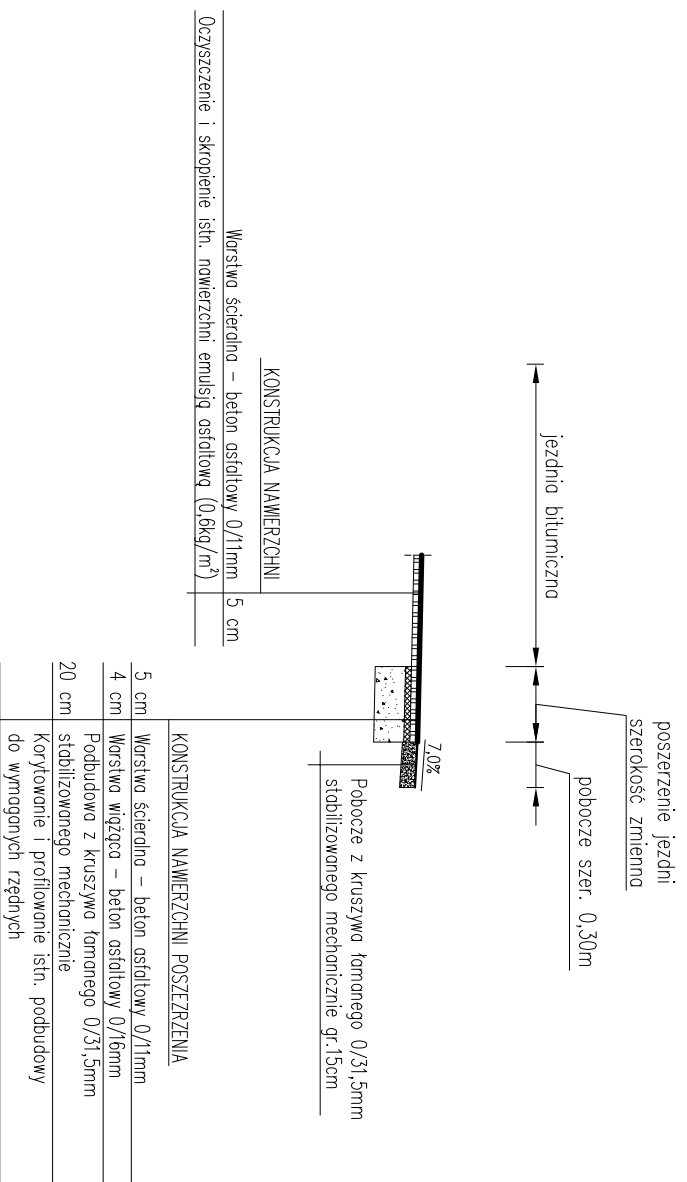
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+078,00 do km 0+103,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+103,00 do km 0+200,00**



**Szczegóły wykonania konstrukcji nawierzchni
w miejscach poszerzenia jezdni**



UWAGI:

- na początkowym i końcowym odcinku o długości ok. 5,0m, istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zrzutować na głębokość 5,0cm w celu prawidłowego nawierzchni wysokościowego proj. nawierzchni z nawierzchnią istniejącą
- w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zrzutować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy ścieradła!
- istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokością do projektowanej niwelety jezdni oraz pochwylić podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni

TEMAT OPRACOWANIA:

REMONT DROGI GMINNEJ "SIURYS" W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA
USZKODZONEJ PODCZAS POWODZI W 2010R.

LOKALIZACJA:

DZIAŁKI NR 9275, 9276/3 - OBRĘB EWID. KOSZARAWA

INWESTOR: GMINA KOSZARAWA

KOSZARAWA 19
34-332 KOSZARAWA

STADIUM:

BRANŻA: DROGOWA

DATA: VI 2013 r.

PROJ. BUD.

SKALA: 1:50

RYŚ. NR 3

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE TYPOWE - CZĘŚĆ II

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Kotajny

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Kotajny

nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej

PODPIS