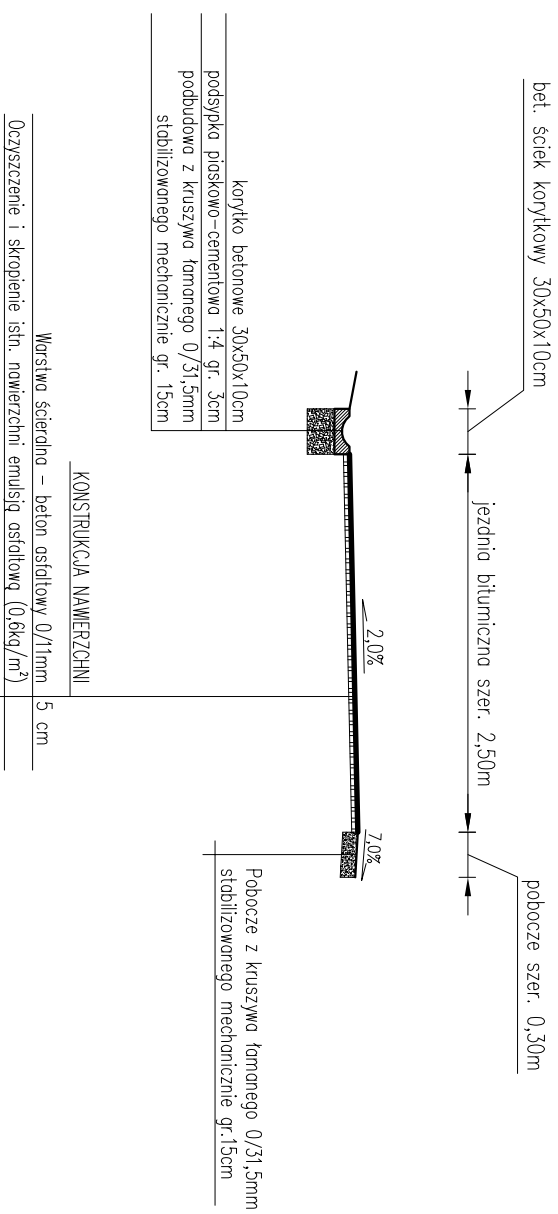
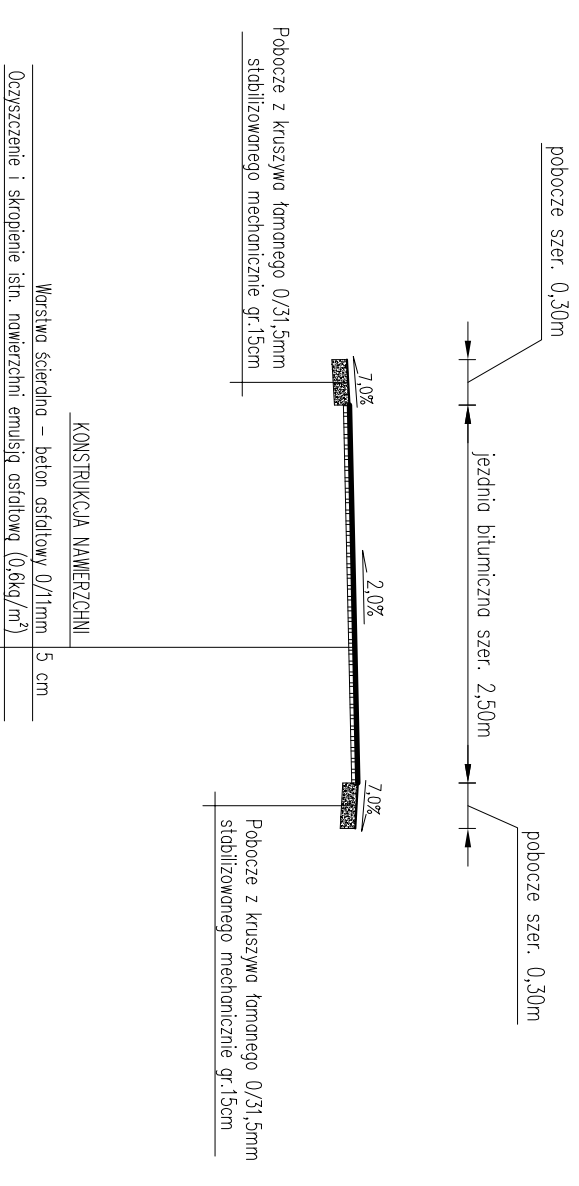


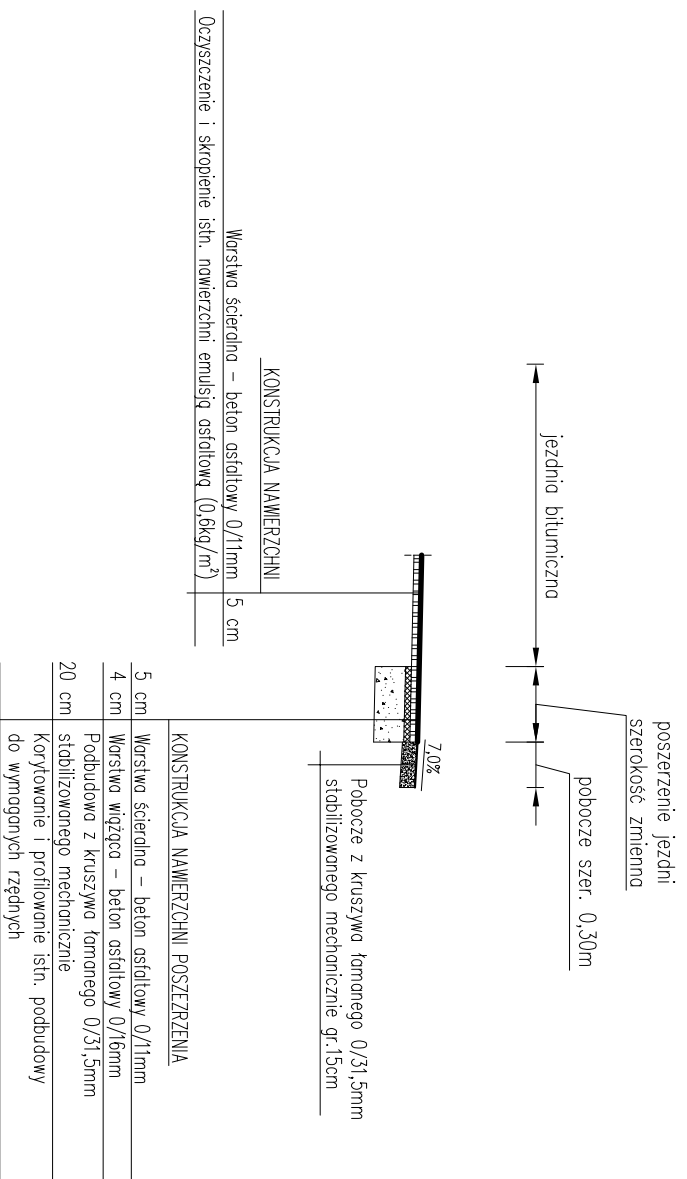
**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+137,00**



**Przekrój typowy na odcinku
od km 0+137,00 do km 0+180,00**



**Szczegóły wykonania konstrukcji nawierzchni
w miejscach poszerzenia jezdni**



UWAGI:			
– na początkowym i końcowym odcinku o długości ok. 5,0m, istniejącą powierzchnię bitumiczną należy zrzutować na głębokość 5,0cm w celu prawidłowego nawierzchni wysokościowego proj. nawierzchni z nawierzchnią istniejącą			
– w miejscach występowania znacznych deformacji, istniejącą powierzchnię należy miejscowo zrzutować w celu uzyskania względnie równej powierzchni przed ułożeniem warstwy ścierdalnej			
– istniejące wloty studzienek kanalizacyjnych występujących w posie drogi gminnej należy wyregulować i dostosować wysokością do projektowanej niwelety jezdni oraz pochwylić podłużnych i poprzecznych proj. nawierzchni jezdni			
TEMAT OPRACOWANIA:			
REMONT DROGI GMINNEJ "JURY" W MIEJSCOWOŚCI KOSZARAWA			
USZKODZONEJ PODCZAS POWODZI W 2010R.			
LOKALIZACJA:			
DZIAŁKA NR 9280 - OBRĘB EWID. KOSZARAWA			
INWESTOR: GMINA KOSZARAWA			
KOSZARAWA 19			
34-332 KOSZARAWA			
STADIUM:	BRANŻA:	DATA:	SKALA:
PROJ. BUD.	DROGOWA	VI 2013 r.	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE		
		RYS. NR	2
PROJEKTOWAŁ:			PODPIS
mgr inż. Tomasz Kotajny			
nr upr. SLK/1898/POOD/07 w specj. drogowej			